Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 120 (7805) | 1 мая 1939 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

Да здравствует 1-е мая — смотр революционных сил международного пролетариата! Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина! Да здравствует ленинизм!

НЬЮ-ЙОРК

т.т. В. Коккинаки, М. Гордиенко.

Горячо поздравляем вас с благополучным завершением выдающегося перелета Москва—Северная Америка.

Ваш перелет, покрывший 8.000 километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации.

Обнимаем вас, желаем здоровья и крепко жмем ваши руки.

По поручению Правительства СССР **В. МОЛОТОВ, И. СТАЛИН.**



Да здравствует 1-е мая!

Пятьдесят лет назад было установлено ежегодное празднование во всех странах мира 1 мая, как дня международной пролетарской солидарности. С той поры, вот уже полвека, 1 мая неизменно является днем смотра революционных сил международного пролетариата, днем борьбы за освобождение трудящихся от ига капитала.

Полувековая история великого пролетарского праздника богата героическими эпизодами борьбы рабочего класса за социализм. Палачи трудящихся, телохранители капитализма не раз обагряли первомайский день кровью народа. Но народ бессмертен и непобедим.

Героические сыны рабочего класса не зря лили свою кровь, не зря сражались на баррикадах. Международный пролетариат пришел к пятидесятой годовщине первомайского праздника с блистательной *победой*: Союз Советских Социалистических Республик вступил в новую полосу развития, полосу завершения строительства *бесклассового социалистического общества* и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Некогда моряки Христофора Колумба, завидев долгожданные берега Америки, огласили воды Атлантики радостным кличем: «Земля, земля!» Теперь все передовое человечество говорит о нашей родине — Союзе Советских Социалистических Республик: «Вот она, обетованная земля коммунизма!» Долог и тернист был пройденный путь. Нелегка и дорога, которую еще предстоит пройти. Но людям труда и борьбы не страшны препятствия. Впереди ярко *сияют близкие огни коммунизма!*

Умирающий капиталистический строй остервенело защищает свою власть, свое господство. Он ищет спасения в фашистской реакции, разжигающей вторую империалистическую войну. Но надежды на фашизм — самообман гибнущих эксплоататорских классов.

Фашистские опричники капитала могут нагромоздить горы человеческих трупов, но они не в состоянии задержать ход истории. В 1912 году, в годину царской реакции, зажавшей в тиски Россию, товарищ Сталин писал в первомайской листовке: «...*Там, где голодают миллионы крестьян*, а рабочих расстреливают за забастовку, там революция будет жить, пока не сотрется с лица земли позор человечества, русский царизм». Предсказание товарища Сталина сбылось: русский царизм бесследно стерт с лица земли. Подобная участь ожидает и кровавый фашистский строй, который также обрекает на голод миллионы трудящихся, расстреливает рабочих, встающих на путь классовой борьбы. Пролетарские массы, народные массы борются против фашизма и войны в рядах единого пролетарского фронта, народного антифашистского фронта.

Силы реакции и войны временно одержали верх в Испании. Фашистские интервенты *залили испанскую землю кровью* ее лучших сынов и дочерей. Но напрасно интервенты торжествуют победу: не будет рабом испанец, являвшийся в течение почти трех лет хозяином своей судьбы! Испания будет свободной!

Китайский народ, ставший жертвой агрессии на Дальнем Востоке, геройски борется против японских захватчиков. Нет никакого сомнения, что китайский народ прогонит захватчиков со своей земли.

В *капиталистическом мире* принято называть «великими» те державы, которые награбили как можно больше чужих территорий и богатств. *СССР — первая подлинно великая* держава, чье международное влияние и чей высокий авторитет зиждутся на ее мирной политике и на ее братском отношении ко всем другим народам. С горячей любовью и надеждой взирают честные люди во всем мире на борьбу советского государства за мир. С законной гордостью видят они чудесный под'ем и расцвет страны социализма.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция страны Советов знают, что на их долю выпала великая историческая миссия: двигать вперед современную цивилизацию. Они оправдают надежды своих друзей и братьев за рубежом!

Для того, чтобы построить коммунизм в нашей стране, надо поднять на новую, невиданно-высокую ступень ее экономику. Коммунистическое общество может быть создано только на базе высокой производительности труда. XVIII с'езд ВКП(б) поставил перед трудящимися нашей страны грандиозную задачу — догнать и перегнать *также в экономическом отношении* наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки. *Советский народ наверняка* справится с этой задачей. Порукой тому — руководство партии Ленина—Сталина. Порукой тому—все растущая армия стахановцев в промышленности и в земледелии. Порукой тому — могучее социалистическое соревнование, развернувшееся на наших предприятиях за выполнение плана третьей сталинской пятилетки.

Под'ем советской страны находит красочное отражение в достижениях советской *науки, советского искусства*. На благодатной почве социализма наука и искусство распускаются пышным, благоуханным цветом на радость и славу советскому народу, получившему возможность развернуть свои творческие силы.

Поглощенный строительством коммунистического общества, наш народ ни на миг не забывает о капиталистическом окружении. Раздавив змеиные гнезда троцкистско-бухаринских шпионов фашистских разведок, советская страна неизмеримо окрепла. Но капиталистическое окружение и впредь попытается засылать своих лазутчиков в *советские тылы. Каждый гражданин* СССР считает высокой честью помогать социалистической разведке громить и выкорчевывать врагов народа!

Вторая империалистическая война является угрозой для всех миролюбивых народов: в дни, когда агрессоры рыщут по свету с зажженными факелами войны, ни одна страна не может быть уверена в том, что на нее не попытаются напасть. Партия Ленина—Сталина и советское правительство сделали отсюда все выводы, приняв необходимые меры к укреплению обороноспособности СССР.

Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот всегда готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, если *они вздумают напасть на священные* рубежи нашего отечества.

В канун первомайского праздника советская авиация подарила нас новой победой: перелетом славных летчиков Коккинаки и Гордиенко по трассе СССР—Северная Америка через Атлантический океан. Этот выдающийся перелет сталинских соколов еще раз наглядно показал, что мужественные, отважные советские летчики могут решать труднейшие задачи. Весь наш народ, от мала до велика, аплодирует героям. Приветствие советского правительства героическим летчикам выразило мысли и чувства *всего нашего народа*.

Велики победы советского народа, достигнутые под знаменем героической партии Ленина — Сталина. Нам есть чем гордиться, нам есть чему радоваться в светлый первомайский день! Наш замечательный народ, спаянный нерушимым морально-политическим единством, уверенно шагает в первых шеренгах человечества к великой цели — полному торжеству коммунизма.

Пусть же здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует *наш свободный*, могучий, талантливый советский народ, народ героев, народ созидателей!

Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует Коммунистический Интернационал — руководитель и организатор борьбы против войны, против фашизма, против капитализма!

Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует ленинизм!

В последний час

КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО ЛЕТЯТ В НЬЮ-ЙОРК

Телеграммы из Америки

30 апреля, в 22 часа 30 минут по московскому времени, Гордиенко прилетел в Монктон. Коккинаки вылетает с минуты на минуту с острова Миску. Погода хорошая.

* * *

Коккинаки благополучно прибыл в Монктон 1 мая, в 1 час ночи по московскому времени. Через полчаса Коккинаки и Гордиенко с сопровождающими вылетают в Нью-Йорк.

* * *

В ночь на 1 мая, в 1 час 35 минут по московскому времени, Коккинаки, Гордиенко и другие вылетели из Монктона в Нью-Йорк на самолете «Локхид».

* * *

Прилет Коккинаки и Гордиенко в Нью-Йорк ожидается 1 мая, в 6 часов утра по московскому времени.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

1 мая 1939 года. № 78. г. Москва.

Товарищи красноармейцы, командиры, *комиссары, политработники, инженеры*, врачи и техники!

Народы нашей Великой Социалистической Родины сегодня празднуют 1 мая — день рабочей солидарности и смотра революционных сил международного пролетариата, день всенародной радости в стране победившего социализма.

Рабочий класс, колхозное крестьянство и советская интеллигенция имеют чем гордиться. За годы Сталинских пятилеток наша страна стала цветущей, могущественной и непобедимой.

Третья Сталинская пятилетка раскрывает *перед трудящимися Советского Союза* новые и величественные перспективы. XVIII с'езд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) устами великого Сталина указал дальнейший путь нашему победному социалистическому движению, и нет в мире силы, которая могла бы приостановить шествие 170-миллионной армии строителей социализма к новому человеческому обществу — к коммунизму.

Капиталистический мир вступил в полосу новых сильнейших потрясений. Экономический кризис грозит стать затяжным и более тяжелым, чем предыдущие кризисы. Фашистские агрессоры, насильственно перекраивая карту мира, втянули человечество во вторую империалистическую войну. *Уже потоками льется кровь трудящихся* на Востоке и Западе. Уже дико и преступно уничтожаются ценнейшие сокровища человеческой культуры, накопленные долгими веками. Вся военная машина капиталистических государств приведена в движение и запущена на полный ход. Помимо того, что вся промышленность, экономика в целом переведены на военные рельсы, проводятся спешные мобилизации, лихорадочно перебрасываются войска, миллионы людей ставятся под ружье и человеческие массы подгоняются к бездне кровавых потрясений и разорения. Разнузданная фашистская *военная* агрессия, упоенная легкими победами, не перестает грозить новыми нападениями против слабых и запуганных стран.

Только наше государство — Советский Союз, ведущий энергичную, последовательную и честную политику мира, не боится никаких угроз. С полным сознанием силы и могущества Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота трудящиеся Советского Союза спокойно взирают на происходящее за нашими рубежами. Советский Союз стоит за поддержку народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за свою независимость. Советский Союз, его Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот «готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, *пытающихся нарушить неприкосновенность* Советских границ». Эти слова нашего великого Сталина являются непреложным законом всей нашей страны.

Свыше 17 лет Советский Союз пожинает плоды мирного строительства. Сталинский Центральный Комитет ВКП(б) и Советское Правительство, наш великий Сталин делали и делают все необходимое, чтобы оградить нашу любимую Родину от нападения извне, чтобы Красная Армия и Военно-Морской Флот были грозной силой, всегда и обязательно способными на деле защитить неприкосновенность совет*ской земли, независимость своего госу*дарства и беспощадно разгромить всяческого врага. Такую силу советское государство теперь имеет.

Взоры трудящихся и угнетенных всего мира обращены сюда, к Москве, к Союзу Советских Социалистических Республик, где навсегда уничтожены кризис и безработица, где на основе Сталинской Конституции процветает подлинная социалистическая демократия, где многонациональный народ в братском содружестве упорно и с великим успехом строит социализм; где вооруженные силы социализма, являясь плотью и кровью своего народа, никому и никак не угрожают, но ежечасно готовы бить беспощадно всех врагов, *если они ступят ногой на советскую* землю. На башнях нашего древнего Кремля ярко горят красные звезды, напоминая человечеству о наступившей весне, о великих завоеваниях социализма на шестой части земного шара.

Рабочие, колхозники, интеллигенция, воодушевленные докладом великого Сталина и решениями XVIII с'езда нашей партии, с подлинным энтузиазмом взялись за выполнение третьей Сталинской пятилетки, являющейся частью исторической задачи — догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые *капиталистические* страны Европы и Америку.

Чудесные, необ'ятные горизонты открыты в нашей стране для развития науки, культуры, искусства, для развития всех творческих сил и талантов советского народа.

Наш народ по справедливости называется народом героев. Рядом с замечательными именами Советских героев, стяжавших

(Окончание см. на 2-й стр.)

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

1 мая 1939 года. № 78. г. Москва.

(Окончание)

себе мировую славу, наш народ — рабочие, колхозники и интеллигенция ежедневно и ежечасно в творческом труде своем выдвигают все новых и новых чудесных героев, имя которых — миллион. Наши люди, наши кадры — это золотой фонд партии Ленина—Сталина, Советского государства. В нашей стране слово человек—впервые в истории зазвучало утверждающе гордо и поэтому так радостно бьются сегодня сердца советских граждан, когда они, люди социализма, встречают свой весенний праздник — 1 мая.

Рабоче-Крестьянская Красная Армия вместе со всеми трудящимися Советского Союза встречает 1 мая немалыми успехами в боевой и политической подготовке. Все рода войск своей организованностью, политической и специально-боевой подготовленностью полностью отражают могущество, политическое и моральное единство и непобедимость великого 170-миллионного советского народа.

Международная обстановка сейчас чрезвычайно сложна и неустойчива. Это возлагает на нас, командиров, комиссаров, политработников, красноармейцев, на всех военнослужащих, особо ответственные задачи. Мы обязаны неустанно работать и непрерывно много учиться. Границы страны Советов должны быть всегда и надежно прикрыты всей силой Красной Армии. И если враг осмелится поднять вооруженную руку против нашего народа миролюбца, народа созидателя, враг должен быть беспощадно разгромлен на его же земле.

Красноармейцы, командиры, комиссары, политработники, весь личный состав РККА, как и все граждане Советского Союза, горячо любят свою великую и счастливую Родину. Слова военной присяги:

— «Я клянусь защищать ее мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами»—являются подлинным отражением несокрушимой воли нашей доблестной Красной Армии.

Товарищи бойцы, командиры, комиссары и политработники! Множьте успехи боевой и политической подготовки, крепите непрерывно и как следует боевую мощь Красной Армии!

Пусть знают поджигатели войны, что есть на свете великая армия социализма, которая грозной силой стоит на рубежах своей страны и готова в любой момент испепелить всякого поджигателя и поджигателей, дерзнувших ступить преступной ногой на советскую землю.

Поздравляю весь личный состав Рабоче-Крестьянской Красной Армии с всенародным праздником — 1 мая!

Да здравствует 1 мая — праздник трудящихся всего мира!

Да здравствует великий советский народ и его доблестная Рабоче-Крестьянская Красная Армия!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует наш великий Сталин!

Народный Комиссар Обороны СССР Маршал Советского Союза
К. ВОРОШИЛОВ.

Приказ Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР

1 мая 1939 г. № 143. г. Москва.

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры и политработники!

Поздравляю вас с великим всенародным праздником 1 мая, днем *пролетарской солидарности* и смотра революционных сил международного пролетариата.

Сегодня, в день 1 мая, весь многомиллионный и многонациональный советский народ свободной, счастливой и могучей социалистической державы *подводит итог* грандиозным всемирно-историческим победам, завоеванным под руководством партии Ленина—Сталина.

В нашей стране, в результате успешного выполнения первой и второй сталинских пятилеток, *в основном построен социализм.* Из года в год крепнет советское государство. Рабочие, крестьяне, советская интеллигенция составляют единую могучую армию строителей коммунизма. Наша славная Рабоче-Крестьянская Красная Армия и славный Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот заботами большевистской партии и лично товарища Сталина превращены в могущественную непобедимую силу, в несокрушимый оплот мирного труда народов СССР.

Героический путь, пройденный нашей страной, исторические победы, достигнутые в ожесточенной борьбе с классовым врагом, подытожены вождем народов товарищем Сталиным в его замечательном докладе на XVIII с'езде Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). В этом же докладе товарищ Сталин развернул грандиозный план дальнейшего развития страны на ближайшие 10—15 лет и указал путь постепенного перехода к коммунистическому обществу.

С радостью и гордостью взялся советский народ за выполнение задач, поставленных XVIII с'ездом ВКП(б) и великим Сталиным. Строителям коммунизма не страшны никакие *трудности. Победа будет завоевана!* Свой энтузиазм, свою волю к победе советский народ выражает в новом *под'еме социалистического соревнования* имени 3-й Сталинской Пятилетки, в дальнейшем невиданном росте советского патриотизма и преданности своей родине, в еще более тесном сплочении вокруг своей родной, любимой партии большевиков.

В иных условиях встречают 1 мая трудящиеся капиталистических стран. Их уделом является капиталистическое рабство, фашистский террор, голод, нищета и безработица. Капиталистический мир содрогается в тисках нового экономического кризиса. «Уже второй год идет новая империалистическая война, разыгравшаяся на громадной территории от Шанхая до Гибралтара и захватившая более 500 миллионов населения. *Насильственно перекраивается* карта Европы, Африки, Азии. Потрясена в корне вся система послевоенного *так называемого мирного режима*» (Сталин). На плечи трудящихся капиталистических стран ложатся тяготы нового экономического *кризиса, тяготы* второй империалистической войны и непомерных военных расходов.

В ответ на наглые действия фашистских насильников, в ответ на усиление капиталистической эксплоатации — все *выше подымается волна протеста, все сильнее* растет сопротивление народов палачам-поработителям, все глубже проникает в *сознание широких народных масс идея* об'единения своих рядов для успешной борьбы против фашизма, против капиталистического рабства.

Наша страна, проводя политику сохранения мира, готова к любым неожиданностям, которые вытекают из капиталистического окружения. Словами своего великого вождя могучий советский народ заявляет перед лицом всего мира: «Мы стоим за мир», но «мы не боимся угроз со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ».

Советский Союз строит большой морской и океанский флот, достойный нашего великого дела, достойный социалистической державы. Социалистическая промышленность дает Военно-Морскому Флоту все больше и больше первоклассных кораблей.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот уже теперь является грозной силой для всех врагов социалистической родины. Краснофлотцы, командиры, политработники, беззаветно преданные своему народу, своей родине, с честью несут боевую вахту на морских рубежах советских границ ежедневно, ежечасно повышают боевую готовность кораблей и частей с тем, чтобы вместе с РККА в любую минуту обрушить *всю силу и мощь Военно-Морского Флота* на голову врага, посягнувшего на неприкосновенность советских границ.

Товарищи краснофлотцы, командиры и политработники!

Мобилизуйте все силы на успешное разрешение задач, *поставленных перед нами* XVIII с'ездом партии большевиков. Настойчиво овладевайте марксистско-ленинской теорией. Неуклонно повышайте свою большевистскую бдительность. Всемерно совершенствуйте боевую подготовку кораблей, береговой обороны и морской авиации. Тщательно овладевайте сложной, передовой могучей техникой, поступающей на вооружение флота.

Шире развертывайте социалистическое соревнование имени 3-й Сталинской Пятилетки.

Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует наша родная, непобедимая Красная Армия — могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж *свободы и независимости Советской страны!*

Да здравствует Военно-Морской Флот СССР — *надежная охрана морских границ* нашей родины!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков!

Да здравствует вождь трудящихся всего мира — Великий Сталин!



Народный Комиссар Военно-Морского Флота Союза ССР
Флагман Флота 2 ранга
Н. КУЗНЕЦОВ.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ПРАЗДНЕСТВА В ХАБАРОВСКЕ НАЧАЛИСЬ

Красноармейские части подходят к площади Свободы

ХАБАРОВСК, 1 мая, 4 часа утра. (**Корр. «Правды»**). В Хабаровске начался первомайский праздник. На заводах, фабриках и в учреждениях в самом разгаре праздничные вечера. Победители в социалистическом соревновании предприятий получают премии и подарки. Несмотря на глубокую ночь, дома ярко освещены, слышна музыка.

Центральная улица имени Карла Маркса украшена алыми флагами, огромными портретами товарища Сталина, руководителей партии и правительства. Магазины работают без перерыва.

К месту парада на площадь Свободы подходят войска. Первой прибыла артиллерия разных калибров части, которой командует тов. Хетагуров. В город вступили танки разных назначений. Войска идут в образцовом порядке. Стрелки части, которой командует тов. Коновалов, идут в полном вооружении с винтовками и пулеметами, пехотинцы в стальных касках.

На подходе к городу движутся колонны краснофлотцев славной Амурской краснознаменной флотилии. В авиационной части, которой командует тов. Горбацевич, мастера воздушных боев заканчивают последние приготовления. Поведет свое подразделение первоклассный истребитель комиссар тов. Тулупников.

В Хабаровске предстоит грандиозный парад войск. Возвращаясь домой после первомайских вечеров, народ радостно приветствует бойцов.

Выдающийся перелет Москва—Северная Америка

СОВЕТСКИЙ НАРОД ПРИВЕТСТВУЕТ ОТВАЖНЫХ ЛЕТЧИКОВ

◆ ◆ ◆

Прямой телефонный разговор с островом Мискоу

В 19 часов 30 минут (по московскому времени) 30 апреля между Москвой и островом Мискоу была установлена прямая телефонная связь. В Москве у аппарата находились Начальник Штаба перелета тов. Антонов, Начальник Радиоуправления НКСвязи тов. Семенов, брат В. К. Коккинаки — капитан К. К. Коккинаки и корреспонденты «Правды» и ТАСС. К аппарату на острове Мискоу подошел сотрудник Амторга тов. Бутусов.

Из Москвы запросили, как обстоит дело с эвакуацией экипажа самолета «Москва» с острова.

Мискоу: За ночь погода сильно переменилась. Ветер сейчас дует с моря и нагоняет к берегу массу льда. Со вчерашнего дня никто из летчиков не рисковал сесть на острове — посадочная площадка очень плоха. Канадский самолет-амфибия сегодня пытался сделать посадку на том месте, где вчера садились мы, но не смог приземлиться. Самолет-амфибия долго кружился над берегом и вынужден был уйти обратно.

В нашем распоряжении сейчас находятся два небольших сухопутных самолета, аналогичных типу *«У-2»*. Они садились непосредственно у кромки льда. Предполагаем эти самолеты использовать для эвакуации *экипажа в Монктон, откуда* тт. Коккинаки и Гордиенко на специальном самолете вылетят в Нью-Йорк.

Только-что один самолет поднялся с острова в воздух. Взлет произведен примерно в 50 метрах от того места, где *я сейчас с вами разговариваю.* На этом самолете улетели два члена нашей группы. Сейчас выясняется, таким образом, *возможность эвакуации* товарищей Коккинаки и Гордиенко на втором самолете. Тт. Коккинаки и Гордиенко находятся возле аппарата.

Москва: Попросите к телефону Владимира Константиновича Коккинаки.

На острове Мискоу к аппарату подходит командир самолета «Москва» Герой Советского Союза тов. Коккинаки. В Москве у аппарата брат В. К. Коккинаки—капитан К. К. Коккинаки.

Мискоу: У телефона Коккинаки.

Москва: Алло, Володя!

Мискоу: Да.

Москва: Здравствуй, Володя! Привет и *поздравление от всех. Все поздравляем с* успехом.

Мискоу: Спасибо, спасибо.

Москва: Как здоровье?

Мискоу: Спасибо, ничего. Все в порядке. Чувствую себя хорошо. Как Валя? *)

*) Валентина Андреевна — жена В. К. Коккинаки.

Москва: Здорова. Валя вначале волновалась — долго не было точных сведений. Теперь, когда узнала о твоем состоянии,—успокоилась.

Мискоу: Чувствую себя хорошо. Боли почти совсем прошли.

Москва: Как здоровье Гордиенко?

Мискоу: Хорошо.

Москва: Какие у вас ближайшие планы?

Мискоу: *Сегодня намереваемся вылететь* в Монктон.

Москва: А когда в Нью-Йорк?

Мискоу: Наверно, завтра. Но, может быть, если удастся, доберемся в Нью-Йорк сегодня вечером.

Москва: Тяжелым был полет из Москвы?

Мискоу: Очень тяжелые метеорологические условия были на американском континенте. Особенно плохо было лететь от Лабрадора, здесь пришлось подняться на высоту 9.000 метров.

Москва: Как летели над заливом Св. Лаврентия?

Мискоу: Это уже было совсем в темноте.

В 20 часов 28 минут в Москве к аппарату подошел Народный Комиссар Авиационной Промышленности тов. М. М. Каганович. На острове Мискоу у аппарата находился тов. Коккинаки.

Тов. М. М. Каганович поздравил тов. Коккинаки с благополучным завершением перелета.

— Считаю, — заявил тов. М. М. Каганович,—Ваш перелет выдающимся—равноценным первому перелету из Москвы *в Северную Америку через Северный* полюс. Этим полетом Вы укрепили за собой славу великого героя. Гордиенко работал *блестяще. Весь народ Советского Союза* с величайшим под'емом и величайшей радостью ждет Вашего возвращения в Москву.

В заключение тов. Каганович предложил тов. Коккинаки как можно скорее перебраться в теплое помещение и сообщить подробно о перелете.

В 21 час 24 минуты между Москвой и островом Мискоу вновь была установлена прямая телефонная связь. Начальник Штаба перелета тов. Антонов зачитал Владимиру Константиновичу Коккинаки сообщение правительственной комиссии.

Москва: Как дело с эвакуацией?

Мискоу: Гордиенко уже вылетел в Монктон. Через час, наверно, вылечу туда и я. Сейчас жду самолета. Заканчиваю. Передайте москвичам привет и поздравление с днем 1 мая. До свидания. Привет всем.

Коккинаки и Гордиенко о своем полете и посадке

Вечером 29 апреля в штабе беспосадочного *перелета Москва—Соединенные Штаты* Америки были получены телеграммы от поверенного в делах СССР в Соединенных Штатах Америки тов. Уманского. Тов. Уманский сообщает:

«В 8 часов по нью-йоркскому времени *лично разговаривал по телефону* с Коккинаки, за несколько минут до этого прибывшим с Гордиенко и нашими работниками в местечко. Часть дороги они проделали на двуколке. Настроение у обоих бодрое».

В другой телеграмме тов. Уманский сообщил о донесении, которое получил по телеграфу с острова Мискоу от тт. Коккинаки *и Гордиенко. В этом донесении* экипаж самолета «Москва» рассказывает об условиях полета на последнем участке пути.

На участке Лабрадор—залив Св. Лаврентия был сильный встречный ветер. Полет происходил в облачности на высоте до 9.000 метров при температуре до 48 градусов холода по Цельсию. Замерз радиокомпас. Окончился запас кислорода.

В темноте самолет вышел к земле. Под ним был лед и иногда попадалась вода. Экипаж вынужден был произвести посадку на острове Мискоу.

Самолет посажен «на живот». Материальная часть была исправна. Рация—также. Бензина оставалось 900 килограммов. При посадке повреждены правая моторная рама и винты. Остальное все цело.

Далее экипаж сообщает о том, что чувствует себя бодро.

Самочувствие экипажа самолета «Москва» — хорошее

Поверенный в делах СССР в Соединенных Штатах Америки тов. Уманский вчера во второй половине дня сообщил в Москву телеграммой следующее:

«Посланный в ночь на 29 апреля из Нью-Йорка наш доктор Спектор прибыл к месту, *осмотрел экипаж,* лично передал мне диагноз по телефону: Коккинаки, очевидно, имеет контузию одного—двух ребер. В остальном невредим. Гордиенко совершенно невредим. Настроение обоих хорошее».

◆ ◆ ◆

Мужество и отвага

Перелет товарищей Коккинаки и Гордиенко из Москвы в Северную Америку через *Скандинавский полуостров, Исландию и* Гренландию отражает, как в зеркале, замечательный прогресс сталинской авиации. *Этот перелет основан на богатейшем опыте* наших летчиков, на их большой и трудной работе по прокладыванию новых воздушных путей, по освоению самолетов новых конструкций.

Совсем, кажется, недавно наши пилоты впервые летали по неизведанным просторам Арктики. А теперь там уже на протяжении многих тысяч километров основаны регулярно действующие авиационные магистрали.

Освоив северные трассы и изучив условия полетов в Заполярье, мы смогли предпринять рейс из Москвы к Северному полюсу. Этот рейс, как и создание в центре Арктики дрейфующей научно-исследовательской станции, подготовил проведенные затем прекрасные перелеты Героев Советского Союза Чкалова, Громова и их товарищей из Москвы в *Соединенные Штаты* Америки через Северный полюс.

Испытав самолет «Москва» на сухопут*ной трассе, соединяющей столицу* с Дальним Востоком, и убедившись в чудесных свойствах этого самолета, Коккинаки предпринял перелет в Америку через широкие *просторы Атлантического океана.* Нам, летчикам, особенно понятны те трудности, которые встретились на пути Коккинаки *и Гордиенко.* Мы гордимся, что наши товарищи, продолжая славные традиции советских летчиков, блестяще прошли на сухопутной машине по новой трассе, пролегающей через морские пространства. Мы гордимся, что наши товарищи с честью преодолели тяжелые метеорологические условия и без посадки пролетели до берегов Америки.

Ни один перелет советских летчиков не является случайным. Каждому из них предшествует большая предварительная работа. Вместе с тем каждый такой перелет является подготовительным для новых достижений советской авиации, для новых дерзаний сталинских соколов.

От самого сердца — горячий, пламенный привет Владимиру Коккинаки и Михаилу Гордиенко — патриотам советской родины, воспитанникам славной партии Ленина—Сталина.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ.
Герой Советского Союза.

Сталинским соколам

Подвиг, совершенный Героем Советского Союза тов. Коккинаки и штурманом тов. Гордиенко, вызывает у каждого из нас чувство огромной радости и гордости за родину, воспитавшую таких героев.

Я хорошо знаю машину, на которой совершен героический перелет. История этого самолета более чем примечательна.

Это было в 1936 году. Враги народа затирали сконструированную тов. Ильюшиным машину. В то время ее испытывал Коккинаки. Он признал ее первоклассной.

— Увидишь, Тимофей, — говорил он мне тогда, — я ее в люди выведу. Дадим ей путевку в жизнь.

Предсказание сбылось: машина действительно вышла «в люди». На такой машине летал Коккинаки на Дальний Восток; на таком же самолете проложили новый путь из Москвы в США наши красные соколы.

Слава сталинским соколам, вписавшим новую славную страницу в историю советской авиации!

Т. ХРЮКИН.
Герой Советского Союза.

—o—

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ МОГУТ, ПОЗАВТРАКАВ В МОСКВЕ, ПОУЖИНАТЬ В АМЕРИКЕ

ОДЕССА, 30 апреля. (**По телеграфу**). На торжественном первомайском собрании, состоявшемся в детском санатории г. Одессы, единогласно принято решение послать следующее приветствие героям перелета Москва—Соединенные Штаты Америки:

«Товарищи Коккинаки и Гордиенко доказали, что советские летчики могут, позавтракав в Москве, поужинать в Америке. Горячий первомайский привет быстрокрылым соколам нашей родины!

Президиум собрания».

—o—

КРАСНАЯ АВИАЦИЯ— НАША ГОРДОСТЬ

Каких великолепных, бесстрашных соколов взрастил советский народ, взрастил наш Сталин! Красная авиация—наша гордость, наша слава. Каждый день она множит свои победы, восхищает своим мужеством и мастерством все прогрессивное человечество. И замечательный перелет Коккинаки и Гордиенко из Москвы в Америку — новое свидетельство этому.

Горячо приветствую замечательных летчиков нашей страны с завершением изумительного перелета. С нетерпением ждем их возвращения на родную землю, чтобы крепко пожать руки героям.

Народная артистка СССР
Е. КОРЧАГИНА-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ.

Привет героям

С большим вниманием следили мы, летчики, за выдающимся перелетом Героя Советского Союза тов. Коккинаки и штурмана тов. Гордиенко.

Преодолены трудности трассы, заключавшиеся в отсутствии каких-либо ориентиров на огромных пространствах. Самолет «Москва», управляемый сталинскими воспитанниками тт. Коккинаки и Гордиенко, пролетел Атлантический океан и опустился на острове Мискоу. Экипаж самолета еще раз показал, на что способны советские летчики.

По первому зову партии и правительства тысячи советских летчиков на первоклассных скоростных самолетах готовы лететь в *любом направлении!*

Привет вам, дорогие друзья тт. Коккинаки и Гордиенко.

Комбриг И. И. ЕВСЕВЬЕВ.
Герой Советского Союза.

Киевский особый военный округ.

—o—

НОВЫЙ ПУТЬ ИЗ СССР В США

Героический перелет закончен. Сталинские летчики вписали новую замечательную страницу в историю мировой авиации. Меньше чем за сутки самолет «Москва» перелетел из столицы Советского Союза в Америку. Так же, как и блестящие перелеты Героев Советского Союза В. П. Чкалова и М. М. Громова через Северный полюс в США, полет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки дает полное представление о возможных в будущем воздушных путях в Америку.

Отныне неизведанный наикратчайший путь из СССР в США *открыт!*

Горячий привет вам, дорогие друзья! Вы уверенно пронесли славу нашей *родины на красных крыльях «Москвы».* Советские летчики гордятся вашей победой и с нетерпением ждут вашего возвращения на родину, чтобы крепко пожать вам руки.

В. ГРИЗОДУБОВА.
Герой Советского Союза.

—o—

Сердце наполняется гордостью

Беспосадочный перелет Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко по маршруту Москва—Америка через Атлантический океан наполняет сердце каждого из нас радостью и гордостью за нашу великую советскую страну, за нашу славную партию Ленина—Сталина, за нашу социалистическую промышленность, вооружившую авиацию СССР первоклассной техникой.

От души приветствую Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко.

Комдив М. ПЕТРОВ.
Герой Советского Союза.

Белорусский особый военный округ.



Беспосадочный перелет Москва — Северная Америка. Накануне старта экипаж самолета «Москва» посетил радиоаппаратную штаба перелета. На снимке (слева направо): инженер А. С. Прокофьев, штурман самолета «Москва» М. Х. Гордиенко, старший радиотехник С. П. Борисовский, Герой Советского Союза В. К. Коккинаки, инженер Б. Ф. Митителло, заместитель наркома связи СССР В. В. Ярцев, начальник радиоуправления Наркомсвязи С. И. Семенов. Фото О. Коршунова.

СТРАНА СОЦИАЛИЗМА И БОРЬБА МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЛЕТАРИАТА

Г. Димитров

I.

Рабочий класс всего мира отмечает в этом году пятидесятую годовщину первого мая — дня международной пролетарской солидарности.

В 1889 г. день первого мая был установлен как день братской солидарности рабочих всех стран, как день боевого смотра пролетарских сил, как день борьбы труда против капитала.

Небольшие отряды рабочего класса начали проводить этот день в отдельных странах. Но с *каждым годом все больше* и больше ширились и росли пролетарские маевки. Рабочие об'являли забастовки, выходили на улицу, проводили крупнейшие демонстрации, укрепляли из года в год узы своей интернациональной солидарности.

Но со временем **по-разному** стали проводить день первого мая **революционные марксисты и реформисты.** Партия большевиков, великая партия Ленина — Сталина неустанно проводила этот день как день революционной борьбы. Она боролась за повседневные нужды рабочего класса и в *то же время* готовила его силы к грядущим революционным боям против царского самодержавия и капитализма. В первомайской листовке 1912 года, написанной товарищем Сталиным, партия большевиков провозглашала на всю стонавшую тогда под ярмом царизма Россию:

«...Мы должны сказать в сегодняшний день..., что клянемся бороться за полное свержение царской монархии, что приветствуем грядущую русскую революцию, освободительницу России... Долой капитализм! Да здравствует социализм!»

Ничто не могло остановить большевиков от революционного проведения дня первого мая: ни преследования царской полиции, ни экономический нажим капиталистов, ни бешеное сопротивление меньшевиков, выступавших против революционного характера *проведения первого мая.*

Совершенно иначе подходили к проведению 1 мая реформисты. Они старательно *выхолащивали революционное содержание* из первомайского дня. Вместо дня демонстрации интернациональной пролетарской солидарности и боевого смотра пролетарских сил они превращали 1 мая в безобидный для буржуазии мещанский праздник. И здесь, в этом вопросе об отношении к характеру и содержанию первомайского дня, уже десятки лет тому назад проявилась глубокая принципиальная разница между двумя *путями в мировом рабочем движении*—**путем большевизма и путем реформизма,** которые впоследствии привели к двум совершенно противоположным результатам.

Реформизм, раскалывающий рабочий класс, сеющий неверие в его силы и его победу, *подчиняющий его движение интересам* эксплоататорских классов, дал возможность буржуазии в период величайших революционных потрясений спасти себя, продлить существование строя капиталистического рабства и перейти в наступление на трудящихся. Реформизм подвел рабочий класс и народы ряда капиталистических стран под ярмо фашистского режима варварства и разбоя.

Большевизм, об'единяющий силы рабочего класса, мобилизующий и ведущий его на непримиримую борьбу против *эксплоататорских классов, привел к торжеству* Великой Октябрьской социалистической революции, к установлению диктатуры рабочего класса, к победе социализма в СССР.

И в свете итогов этих двух различных направлений в мировом рабочем движении рабочий класс и народы капиталистического мира все яснее убеждаются в **гибельности пути реформизма** и политики соглашательства с империалистической буржуазией, в **гибельности** капитулянтства перед классовым врагом и в **правильности пути большевизма,** указанного великими *продолжателями марксизма, вождями и учителями* международного пролетариата—Лениным и Сталиным.

В день пятидесятой годовщины 1 мая рабочий класс и трудящиеся всех стран с чувством гордости, восхищения и энтузиазма отмечают великую историческую победу, завоеванную рабочим классом, создавшим на одной шестой части земного шара социалистическое общество. Победа социализма в СССР — свидетельство могучей творческой мощи рабочего класса Она наглядно, на примере огромной, расположенной в центре мира, страны показывает всепобеждающую силу пролетариата, призванного освободить человечество от ига капитализма и создать свободное, счастливое, бесклассовое социалистическое общество. Международный пролетариат празднует, как свое величайшее завоевание, победу социализма в СССР. Эта победа является торжеством международной пролетарской солидарности, базой и источником вдохновения рабочего класса в его дальнейшей борьбе. Братская интернациональная солидарность рабочих всех стран мира, *под знаменем которой* выступают они в день 1 мая, имеет в лице СССР несокрушимую материальную базу.

В дни исторического XVIII с'езда ВКП(б) страна социализма выступила перед взорами всего человечества в блеске своего могущества, своих растущих богатств, расцвета творческих сил освобожденного труда. Грандиозный под'ем во всех областях промышленности, сельского хозяйства, культуры, науки, искусства *отмечал советский* народ и с ним вместе трудящиеся всех стран.

На основе *победы социализма* достигнуто невиданное нигде в мире морально-политическое единство советского народа. Рабочий класс, крестьянство и интеллигенция об'единены в могучий единый фронт, в сплоченную армию строителей коммунизма.

В то время, когда капиталистические государства раздираются глубочайшими внутренними противоречиями, охвачены войной, кризисами и всеобщим смятением, советская страна не знает никаких потрясений и стоит, как монолитная, несокрушимая сила.

Если там, в мире капитализма, царят кризисы, обрекающие на нищету, голод и вырождение миллионы трудящихся, то здесь, *в стране социализма,*—невиданный экономический под'ем, несущий людям всеобщее благоденствие, свободную и счастливую жизнь. Если там, в капиталистическом мире, в силу капиталистической структуры общества идет ожесточенная классовая борьба, то здесь, в стране социализма, рабочий класс, крестьянство и интеллигенция не знают классовой розни между собой и об'единены в нерушимый союз.

Если в мире капитализма прославляют звериный национализм и культивируют ненависть одних наций против других, то в *стране социализма* парит дружба между народами, невиданное еще в истории содружество множества наций, знаменующее замечательное воплощение интернационализма.

Если там, в капиталистическом мире, идут кровопролитные войны, фашистские хищники нападают на мирные народы, то здесь социалистическое государство, весь великий советский народ охраняют границы отечества международного пролетариата, защищают дело мира, отвечающее интересам всех народов. Устами товарища Сталина великая советская страна заявляет, что *она стоит за поддержку народов,* ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины.

XVIII с'езд ВКП(б) продемонстрировал еще раз перед всем миром, что никакие козни и происки врагов не смогут поколебать несокрушимой мощи страны социализма и железной сплоченности всего советского народа вокруг партии Ленина—Сталина. Разбиты на-голову троцкистско-бухаринские наймиты фашизма, их презренные имена глубоко ненавистны народным массам. Очистившись от троцкистских и *прочих* агентов фашизма и иностранных разведок, советская страна еще больше укрепилась и быстрее шагает вперед.

Блестяще выполнив две сталинских пятилетки, советский народ твердо и уверенно осуществляет утвержденный с'ездом третий пятилетний план. Партия большевиков, обеспечив победу социализма, наметила историческим докладом товарища Сталина новые грандиозные, захватывающие перспективы. Завершение построения социалистического общества и постепенный переход от социализма к коммунизму поставлены *как практическая задача дня.* Лозунг коммунизма, означающий осуществление великого принципа «от каждого по его способностям, каждому по его потребностям», вдохновляет советский народ на борьбу за новые победы и служит источником огромного воодушевления для рабочего класса и трудящихся всего мира.

В глазах рабочих всех стран успехи социалистического строительства в СССР знаменуют победу их дела. Они кровно заинтересованы в этих успехах и дальнейшем укреплении и развитии страны социализма. *С нею связана вся судьба международного* пролетариата и дело его освобождения. В росте и укреплении Советского Союза рабочий класс капиталистических стран видит животворящий источник, укрепляющий его веру в свои силы и освобождение от ига капитализма.

В заключение своего доклада на XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин с непревзойденной ясностью и убедительностью показал значение победы социализма, завоеванной рабочим классом в СССР, для рабочего класса капиталистических стран.

«Главный итог состоит в том, — говорил товарищ Сталин, — что рабочий класс нашей страны, уничтожив эксплуатацию человека человеком и утвердив социалистический строй, доказал всему миру правоту своего дела. В этом главный итог, так как он укрепляет веру в силы рабочего класса и в неизбежность его окончательной победы...

Буржуазия всех стран твердит, что рабочий класс, разрушив старые буржуазные порядки, не способен построить что-либо новое, взамен старого. Рабочий класс нашей страны доказал на деле, что он вполне способен не только разрушить старый строй, но и построить новый, *лучший, социалистический строй* и при том такой строй, который не знает ни кризисов, ни безработицы.

Буржуазия всех стран твердит, что крестьянство не способно стать на путь социализма. Колхозное крестьянство нашей страны доказало на деле, что оно может с успехом стать на путь социализма.

Главное, чего особенно добиваются буржуазия всех стран и ее реформистские прихвостни, — это то, чтобы искоренить в рабочем классе веру в свои *силы, веру в возможность и неизбежность* его победы и тем самым увековечить капиталистическое рабство. Ибо буржуазия знает, что если капитализм еще не свергнут и он продолжает все еще существовать, то этим он обязан не своим хорошим качествам, а тому, что у пролетариата нет еще достаточной веры в возможность своей победы. Нельзя сказать, чтобы старания буржуазии в этом направлении оставались вполне безуспешными. Нужно *признать,* что буржуазии и ее агентам в рабочем классе удалось в известной мере отравить душу рабочего класса ядом сомнений и неверия. Если успехи рабочего класса нашей страны, если его борьба и победа послужат к тому, чтобы *поднять дух* рабочего класса капиталистических стран и укрепить в нем веру в свои силы, веру в свою победу, то наша партия может сказать, что она работает недаром. Можно не сомневаться, что так оно и будет».

Эти замечательные слова товарища Сталина указывают на самое существенное, чего нехватает рабочему классу капиталистических стран, чтобы разгромить **фашизм,** свергнуть капитализм и освободить себя и свои народы от ига капиталистического рабства,— **веры в свои силы, веры в неизбежность своей победы.**

II.

Рабочий класс капиталистических стран *встречает пятидесятую годовщину первого* мая в обстановке новой империалистической войны, в условиях экономического кризиса и обострения борьбы между наступающим фашизмом и сплачивающимися против него силами антифашистского движения.

Уже второй год идет империалистическая война, свирепствующая на трех континентах, несущая смерть и разрушение на полях Китая и Испании, Абиссинии и Албании, в Центральной Европе и далекой Азии. Правящие круги Англии и Франции, *имея силы и возможности для того,* чтобы на основе коллективной безопасности дать твердый отпор фашистским агрессорам и не допустить развязывания войны, своей политикой невмешательства, своим мюнхенским курсом толкали народы в кровавую пучину истребления миллионов людей. Стремясь разжечь самую преступную, контрреволюционную—антисоветскую войну, натравить фашистского хищника на *страну социализма, английские и французские* империалисты дали возможность фашистам разбойничать в центре Европы, опустошать и грабить чужие страны, порабощать малые народы и нагло перекраивать карту Европы при помощи грубой силы. Поощряемые этой политикой, аппетиты фашистских агрессоров все больше росли и растут. Захватив Австрию и Чехо-Словакию, нанеся удар Испании, фашизм *занял Мемель, оккупировал Албанию. Он* непосредственно грозит Польше. Он протягивает свою хищную руку к странам Балканского полуострова, ища для себя источники сырья и продовольствия и прокладывая путь на Восток. Он нажимает на Голландию, Швейцарию и Бельгию, на скандинавские страны и строит козни в странах Латинской Америки. Фашисты возводят укрепления в стратегических пунктах Средиземного моря, готовясь прибрать к своим рукам Гибралтар, французские колонии в Африке, захватить путь к заморским *владениям Англии и подобраться к ее колониям.*

На Дальнем Востоке японская военщина, поощряемая той же политикой невмешательства крупнейших империалистических государств, ведет захватническую войну против китайского народа.

Начатая фашистскими агрессивными государствами новая империалистическая война, разгоревшаяся при прямом попусти*тельстве реакционной буржуазии Англии* и Франции, грозит превратиться во всеобщую мировую войну.

Политика развязывания империалистической войны и попустительства фашистскому разбою на международной арене со стороны правящих кругов английской и французской буржуазии неразрывно связана с профашистским реакционным курсом в их собственных странах.

Буржуазия Англии и Франции увидела в поднимавшемся антифашистском движении силы, которые могут отбросить профашистских друзей германского и итальянского фашизма в сторону, сорвать их сговор с фашистскими агрессорами. Успехи народного фронта во Франции, растущее сплочение французского пролетариата, серьезные сдвиги в рабочем и демократическом движении Англии, США и других стран, героическая *борьба испанского* народа и мощная кампания международной антифашистской солидарности вокруг этой борьбы и в особенности укрепление братской интернациональной солидарности и связи между рабочим классом капиталистических стран и великим советским народом—все это вызвало необычайную тревогу буржуазии. Поэтому буржуазия усилила свое наступление против рабочего класса, она открыла поход против социальных завоеваний пролетариата и демократических свобод. Она пустила в ход всевозможные *средства,* чтобы сорвать осуществление единства пролетарских рядов, единые международные выступления рабочего класса, движение антифашистского народного фронта, в первую очередь народного фронта во Франции и Испании.

Реакционная буржуазия сделала все, чтобы задушить Испанскую республику. Она не поколебалась нанести смертельный удар в спину героического испанского народа, *организовав контрреволюционный* заговор Касадо—Бестейро—Миаха в Мадриде, в самый решительный момент его борьбы в защиту своей родины. Не было преступления в отношении мира и свободы и независимости народов, к которому не прибегли бы английские и французские империалисты, чтобы добиться сговора с фашистскими агрессорами, откупиться от колониальных притязаний фашизма и превратить его в жандарма мировой реакции против освободительной борьбы международного рабочего класса и великой страны социализма.

Но английские и французские реакционеры просчитались. Они развязали силы, которые им трудно остановить.

Теперь все более становится ясным для *всех, что острие фашистской агрессии сейчас* направляется прежде всего против западноевропейских государств. Надежды реакционной английской и французской буржуазии толкнуть фашистских хищников против Советского Союза пока не оправдались. Не оправдались не потому, что фашизм от подобных планов вообще отказывается, но потому, что **советский орех** слишком крепок для **фашистских зубов.** *Фашизм боится на этом не только потерять* свои зубы, но и сломать шею, и поэтому предпочитает направлять свою агрессию по линии наименьшего сопротивления.

Банкротство мюнхенской политики «умиротворения» настолько наглядно и бесспорно, что никто, в том числе и ее творцы, не решается теперь это оспаривать. Они лишь находят себе оправдание в том, что, дескать, подлость, лицемерие и обман со стороны их фашистских партнеров явились для них неожиданным сюрпризом.

Таким образом, события, последовавшие за Мюнхеном, наглядно показывают, что мюнхенское соглашение не только не привело к миру, а всемерно содействовало дальнейшему расширению агрессии, что вместо преодоления империалистических противоречий получилось их новое обострение.

В то же самое время развязывание новой империалистической войны, варварство фашизма и преступная политика невмешательства вызывают новую волну антифашистских настроений и *ненависти* к фашизму и его пособникам во всех странах мира.

Это движение масс находит свое выражение в растущей оппозиции народных масс против мюнхенского курса, в усиливающемся отпоре рабочего класса наступлению буржуазной реакции на внутренней арене, в парламентских выборах, как это имело место недавно в Голландии и Бельгии, где фашисты потерпели жестокое поражение. Открываются глаза миллионов заблуждавшихся до сих пор людей. Рушатся пацифистские иллюзии. Разоблачаются скрытые враги и ловкие обманщики трудящихся. Растет ненависть масс против них. Вовлекаются в активную политическую жизнь и борьбу вчера еще индифферентные массы. Растет влияние тех, кто предупреждал народы о гибельности мюнхенского пути.

Только фашистские агенты и обманщики рабочего класса могут распространять лживые легенды о «всесилии» фашизма и только перепуганные капитулянты и политические трусы могут верить подобной легенде. Бешеные метания фашистских правителей, их безграничная наглость и варварское бесчинство—далеко не признак прочности внутренней силы фашизма. Буржуазия *прибегла к фашизму не от избытка сил,* а от сознания шаткости своего господства. Перед лицом экономических потрясений и нарастающей бури возмущения трудящихся буржуазия перешла к режиму фашистской диктатуры, в расчете, что она таким путем сумеет разрешить внутренние и внешние противоречия капитализма.

Но что получилось на деле?

Фашизм хвастался, что устранит анархию капиталистического хозяйства и кризисы. Но это, конечно, оказалось не в его силах. Он добился путем жесточайшей эксплоатации и ограбления народных масс увеличения прибылей крупнейших капиталистических акул. Но анархия продолжает раз'едать капиталистическое хозяйство. Пресловутое «плановое» хозяйство, возвещенное фашистами, свелось просто-*напросто к переводу хозяйства страны на* рельсы военной экономики. Это, однако, как подчеркивает товарищ Сталин, не может устранить надвигающийся экономический кризис, а, наоборот, подготавливает кризис еще более глубокой и разрушительной силы. Экономические затруднения фашистских стран изо дня в день возрастают у всех на глазах.

Фашизм демагогически вещал об уни*чтожении классовых противоречий* и установлении «общности интересов всего народа». Но на деле получилось обратное. Стараясь свирепым террором уничтожить проявления классовой борьбы, фашизм загоняет недовольство масс вглубь и в то же время обостряет еще больше классовые противоречия. Вместо «единения труда и капитала» налицо рост классовых антагонизмов. Ни в одной стране нет такой глубокой пропасти между эксплоататорами и эксплоатируемыми, как в фашистских странах. Фашизм уничтожил легальные рабочие организации, но взамен их возникли нелегальные. Стараясь насилием разбить и подавить ряды рабочего движения, он вопреки своей воле толкает рабочих на об'единение их сил в единый пролетарский фронт. Фашизм, грабя и угнетая крестьянство и мелкий городской люд, толкает эти слои на союз с пролетариатом, на создание антифашистского народного фронта.

В фашистском режиме буржуазия увидела средство искоренения коммунистического движения и устранения опасности революции. Однако собственные признания фашистских заправил и мобилизация всего государственного аппарата против «коммунистической опасности» и движения народного фронта свидетельствуют о том, что рост революционных сил идет непрерывно, что рабочий класс не прекращает своей борьбы и что *симпатии трудового народа* к коммунизму ныне сильнее, чем когда бы то ни было.

Фашизм создал огромные армии для захватнических войн, но в составе этих армий имеются сотни тысяч вооруженных людей, преисполненных ненависти к фашизму. И его собственный тыл представляет для него грозную опасность в случае военного столкновения.

Фашизму удалось при попустительстве реакционной буржуазии Англии и Франции захватить чужие территории, но тем самым он восстановил против себя новые миллионы порабощенных им народов и резко увеличил армию своих смертельных противников.

Все это явно свидетельствует о том, что под внешним фасадом фашистской диктатуры зреют глубокие процессы огромной революционной силы. Все это свидетельствует о непрочности и шаткости фашистского режима. Под ногами фашистских разбойников горит почва, тлеет вулкан, горячая лава которого сметет фашистскую диктатуру и вместе с ней капитализм.

III.

Однако фашизм сам собой не упадет. От дальнейшего развязывания войны он не откажется. Реакционная буржуазия добровольно своего курса не изменит. За*городить дорогу фашистской агрессии,* помешать войне, обуздать реакцию можно лишь решительной борьбой миллионов рабочего класса и трудящихся.

Почему наступают и бесчинствуют фашистские агрессоры?

Потому, что *фашистская агрессия* и развязывание империалистической войны, происходящие при попустительстве правящих кругов буржуазно-демократических стран, не встречают еще должного отпора со стороны народных масс. А не встречают этого отпора потому, что рабочий класс капиталистических стран не сумел преодолеть раскола в своих рядах, выступить единым фронтом и привлечь на свою сто*рону своих союзников — крестьянство и* трудящихся города.

Коммунистический Интернационал не *раз указывал, что если до сих пор не* удалось добиться установления единства действий международного рабочего класса, то это потому, что реакционные лидеры социалистических партий и профсоюзов систематически распространяют опиум суеверий о прочности буржуазного строя, о невозможности успешной борьбы против фашистских агрессоров, сеют неверие в силы рабочего класса, саботируют и срывают *под всякими предлогами об'единение* пролетарских рядов. Эти реакционные лидеры, будучи кровно связанными с правящими *классами* своих стран, не меньше их боятся победы рабочего класса и идут вместе с буржуазией во всех основных вопросах международной и внутренней политики.

Они искусно играют на пацифистских настроениях масс, они спекулируют на создававшихся в течение многих десятков лет легалистских иллюзиях, они используют привязанность рабочих к своим старым *организациям, угрожая расколоть эти организации* в случае установления единого фронта с коммунистами.

Яркой демонстрацией раскольнической, капитулянтской линии этих лидеров является первомайское воззвание Второго Интернационала.

В момент, когда пожар империалистической войны угрожает охватить весь мир, когда фашизм готовит новые нападения, новые захваты, новые злодеяния, когда реакция поднимает повсюду голову против рабочего класса, воззвание Второго Интер*национала обходит гробовым молчанием* вопрос о необходимости сплочения сил рабочего класса для борьбы против фашизма и войны.

В этом воззвании нет ни слова о величайшем завоевании рабочих всех стран, о победе социализма в Советском Союзе. Но зато из воззвания Второго Интернационала изумленный читатель узнает об успехах социализма... в Новой Зеландии и скандинавских странах. Злополучные авторы воззвания думают, что этим, выдуманным курам на смех, «скандинавским социализмом» они смогут подорвать тягу миллионов рабочих всего мира к великой стране социализма. Жалкие, смешные людишки!

Рабочие массы вправе спросить: **какие же это социалисты,** когда они выступают против настоящего, доподлинного социализма?

Какие же это деятели рабочего движения, когда они не только не показывают на примере СССР великую творческую силу и победу рабочего класса, но упорно стараются хотя бы чем-нибудь ослабить значение этой победы в глазах рабочих своих стран?

Какие же это сторонники мира, защитники интересов народов, стоящих под угрозой фашистской агрессии, когда они своим выступлением против СССР, своим саботажем единства действий рабочего класса помогают фашистам и их пособникам из империалистических клик других стран разжечь новую мировую войну?

Мы, коммунисты, знаем, что в мировом рабочем движении растут и крепнут силы сторонников единства действий рабочего класса, что все более широкие круги рабочих мощно поднимают свой голос в пользу *осуществления единства.*

Мы знаем также, что внутри Второго Интернационала идут глубокие процессы *дифференциации,* что с каждым днем в рядах социал-демократии и профсоюзов увеличивается число таких деятелей, которые, выражая волю рабочих, ставят все решительнее вопрос об установлении единого фронта с коммунистическими партиями.

В то время когда Исполком лейбористской партии исключает Крипса за его кампанию в пользу единого народного фронта, множество организаций этой партии и тред-юнионов выступают против решения Исполкома и поддерживают Крипса.

В то время, как во Франции «*мюнхенская» группа Поль Фора в социалистиче*ской партии всячески срывает единый фронт, большинство ее местных организаций решительно выступает за единый фронт с коммунистами и за единый народный фронт. Такие факты уже не являются единичными. Их число непрерывно растет.

И мы твердо уверены, что недалек тот день, когда под давлением миллионных масс рабочего класса этот единый фронт станет свершившимся фактом.

Этого неизбежного исторического процесса не остановит никакая сила. Он властно диктуется всем ходом событий и прежде всего необходимостью борьбы против грабительской войны, разжигаемой фашистскими *агрессорами.*

Исходя из этого, Коммунистический Интернационал снова обращается ко Второму Интернационалу и Международному об'единению профсоюзов с предложением об установлении единства действий.

В своем первомайском воззвании Коммунистический Интернационал предлагает Социалистическому Интернационалу платформу для единства действий:

«...защита мира на основе решительного отпора фашистским агрессорам, организации коллективной безопасности, борьбы в *каждой отдельной* капиталистической стране против предательской политики реакционной буржуазии, ищущей соглашения с фашистским агрессором за счет свободы и независимости своего собственного народа. Коммунистический Интернационал предлагает созыв конференции рабочих организаций всего мира для разработки конкретного плана действий, способов и средств борьбы, создания еди*ного органа координации совместных* выступлений».

И тот, кто действительно стоит за интересы рабочего класса, кто действительно видит в кровожадном фашизме врага всех трудящихся, кто не хочет превратить земной шар в кровавое поле сражений во имя интересов буржуазии, тот не может отклонить предложения Коммунистического Интернационала.

***Коммунисты,* передовые рабочие и все сторонники единого фронта сделают это предложение Коммунистического Интернационала исходным пунктом мощной кампании в пользу единства действий и широкой мобилизации масс для борьбы против фашизма и войны.**

* * *

Решающим условием успешного выполнения задач, стоящих перед рабочим классом капиталистических стран, является прежде всего организационное и идейно-политическое укрепление самих коммунисти*ческих партий.*

Со времени VII конгресса Коммунистического Интернационала коммунистические партии в ряде капиталистических стран, преодолевая сектантство в своих рядах и проводя упорно тактику единого фронта, продвинулись значительно вперед, расширили свое влияние на массы, стали серьезным политическим фактором в жизни страны, в жизни своего народа. Но нашей слабостью является то, что коммунисты еще не всегда закрепляют организационно свое идейно-политическое влияние. Нашей слабостью *является также отставание в области* марксистско-ленинского воспитания кадров коммунистических партий и рабочего движения. Это отставание представляет собою благоприятную почву для проникновения враждебных влияний в ряды коммунистических партий, для всякого рода оппортунистических извращений политики и тактики партий, извращений, чрезвычайно вредных особенно в условиях быстро меня*ющейся ситуации и происходящих крутых* поворотов в развитии событий.

Коммунистическим партиям, боевому авангарду рабочего класса необходимо постоянное изучение и усвоение марксизма-ленинизма, учения Маркса — Энгельса — Ленина—Сталина, как хлеб, как воздух и вода. С пренебрежительным отношением к теории, со склонностью к эмпиризму нужно как можно скорее покончить.

Издание и распространение марксистско-ленинской литературы, в особенности работ Ленина и Сталина, как и издание многотысячными тиражами «Краткого курса истории ВКП(б)», к чему приступили коммунистические партии, — это очень радостное начало в указанном направлении. Но это только начало. Задача систематического изучения и подлинного усвоения этой замечательной книги, этой энциклопедии марксистско-ленинской науки, этого живого воплощения великого учения Ленина—Сталина и его всестороннее использование *в борьбе рабочего класса* капиталистических стран еще впереди.

Каждый коммунист, каждый передовой рабочий, каждый честный деятель рабочего движения должен ясно осознать, что основным условием для выполнения исторических задач рабочего класса является прежде всего усвоение и применение на деле авангардом этого класса марксистско-ленинской теории, вооружение борцов мирового рабочего и антифашистского движения могучим, победоносным оружием теории Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.



Первомайская демонстрация в Лондоне в 1892 году, на которой присутствовали Фридрих Энгельс (третий слева) и дочь Карла Маркса — Элеонора Маркс-Эвелинг. (Из архива Института Маркса — Энгельса — Ленина).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ПЕРЕЛЕТА КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО

Г. БАЙДУКОВ
Герой Советского Союза

Если внимательно посмотреть на карту мира и взять исходной точкой наблюдения Москву, то сразу же станет понятен путь, завершенный Коккинаки и Гордиенко.

Не задаваясь целью установить какие-либо рекорды, эти замечательные пилоты поставили себе простую, на первый взгляд, задачу: долететь до Америки. Казалось бы, что же тут особенного — в Америку летали не раз.

Но, анализируя подробно прежние маршруты, мы сразу увидим, что в данном случае дело обстоит не так просто.

Путь из СССР в Америку может быть пройден по трем вариантам:

1. Из Москвы на Якутск, Фербенкс — к Сан-Франциско. Путь далекий, весьма сложный с точки зрения метеорологической и топографической. Он простирается до 17.000 километров. По этому маршруту летали Пост и Юз и советские летчики — Герой Советского Союза тов. Леваневский и Левченко (со стороны Америки).

2. Из Москвы к Сан-Франциско через Северный полюс. Этот маршрут, дважды проложенный *советскими пилотами*, равен 9.000 километрам. Он проходит над абсолютно пустынным Ледовитым океаном, над местами, недоступными пока-что ни одному виду транспорта, кроме авиации.

3. Москва — *Нью-Йорк через Исландию и Нью-Фаундленд*. Этот путь равен *всего лишь 7.500 километрам. Естественно*, что кратчайшее расстояние между СССР и Америкой (не принимая во внимание, *восточное это или западное ее побережье*) остается за третьим вариантом: на запад от Москвы.

Во всех трех вариантах авиационных сообщений между Европой и Америкой *есть одна и та же* общая черта — пренебрежение топографией местности, над которой пролетает самолет, чем не может похвалиться ни железнодорожный, ни морской транспорт.

Кратчайший путь в Америку из Москвы был такой: на самолете до Лондона — 10 часов; из *Лондона до Нью-Йорка* по морю — 5 суток. Всего 5½ суток занимал путь, который Коккинаки и Гордиенко сократили в пять раз. Это огромная экономия времени! И именно в этом прогрессивная черта первого полета из Европы в Америку через Атлантический океан. За это новаторство — хвала и честь *советской* авиации и ее летчикам Коккинаки и Гордиенко. Теперь совершенно понятным становится *преимущество третьего варианта* перед первыми двумя — он, как самый короткий, помогает сократить время на путешествие из Европы в Америку.

Тов. Коккинаки показал путевую скорость около 300 км в час (при воздушной порядка 350 км). При такой скорости полет в Сан-Франциско через *полюс* занял бы не менее 32 часов, а через Якутск — Фербенкс — более 56 часов. А Коккинаки с Гордиенко достигли Америки за одни сутки!

Но многие спросят, почему же до сих пор *никто из пилотов не пролетел* без посадки из Европы в Америку по кратчайшему расстоянию, хотя из Америки в Европу летали не раз.

Первое и самое главное препятствие, которое не *позволяло* совершить такой полет, — отсутствие надлежащей материальной части. *Для такого полета самолет* должен обладать дальностью не менее 8.000 км, моторы должны быть абсолютно надежны.

Второе важное препятствие — очень трудные метеорологические условия в северной части Атлантического океана и, *особенно, на участке Исландия — Нью-Фаундленд*. Постоянные циклоны с густейшими туманами и мощной облачностью — коварные препятствия *для пилота*, из-за которых можно сбиться с пути и обледенеть. Большим недостатком является ветер. Ветры, как правило, дуют с запада на восток силой в 30—60 км в час. Если умножить 30—60 км на 20 часов полета, то получится 600—1.200 километров лишнего пути, который должен самолет преодолеть при полете на запад к берегам Америки.

И, *наконец, третье* препятствие, которое нельзя сбросить со счета трудностей, — это невозможность совершить посадку на бурные воды Атлантического океана в случае порчи материальной части.

Советская авиация оказалась и на сей раз в первых рядах в борьбе за прогресс и культуру, открыв новый путь блестящим полетом Коккинаки и Гордиенко.

Серийный самолет конструкции тов. Ильюшина, которых сегодня мы увидим сотни над колоннами первомайских демонстраций, *показал, как четко работают моторы*, приборы и оборудование наших машин, какие огромные возможности таят в себе могучие крылья сталинской авиации.

Для таких эпизодических перелетов всегда строили специальные самолеты. Коккинаки взял обыкновенную серийную машину своего завода, самые обыкновенные серийные моторы и оборудование и, нагрузив самолет горючим и смазочным, спокойно стартовал с подмосковного аэродрома.

Таким образом, мы можем сделать первый вывод: *Советский Союз обладает* замечательными серийными самолетами и моторами, способными покрыть за сутки путь из Москвы в Америку через Атлантический океан, невзирая на опасность и сложность маршрута, *на встречные ветры и циклоны*. Характерно, что ни на одну секунду ни один прибор, ни один винтик сложной машины ни разу не вызывали подозрения у отважного экипажа. Это говорит о высоком качестве *работы наших авиационных* заводов, строящих машины, о неуклонном повышении производственно-технической культуры нашей промышленности. Мы можем *с гордостью заявить*, что *наши конструктора* — замечательные творцы, что наши рабочие и инженеры — прекрасные строители *сложных машин и приборов*.

За две сталинские пятилетки усилиями всего народа, под руководством партии и товарища Сталина, не только создана богатая промышленность, но и воспитаны замечательные *кадры технической интеллигенции*, рабочих и служащих, способные разрешать самые трудные и сложные проблемы авиации. Благодаря партии и товарищу Сталину мы теперь имеем много *самолетов типа «Москва»*, а наши летчики получили возможность продемонстрировать всему миру, *что для советской авиации* Атлантический океан — не препятствие, что связь между Европой и Америкой — дело реальное.

Но иметь машину — это еще не значит *совершить перелет*. Без *людей* техника мертва, безжизненна. На примере этого перелета *с особенной силой подтверждаются* слова товарища Сталина о роли людей, овладевающих техникой. Когда появилась *машина конструкции Ильюшина*, никому и в голову не приходило (в том числе и конструктору), что этот самолет может перелететь из Москвы во Владивосток и из Москвы в Америку.

Лишь кропотливые испытательные полеты Коккинаки в течение двух — трех лет стали наводить *на мысль об использовании* этой серийной машины для больших перелетов. Затем — полеты на дальность в 2.000 и 5.000 километров. Владимир Коккинаки таинственно шепчется с Ильюшиным. *Затем разговоры переносятся в кабинет* М. М. Кагановича. Еще расчеты и поверочные полеты. Конструктор весьма осторожен, немного упрямится, он не особенно любит рекорды, ему бы улучшить серию или дать новый тип истребителя! Но Коккинаки «жмет» на Ильюшина, и тот *поддается. М. М. Каганович поддерживает*. Товарищ Сталин внимательно следит за работой летчика Коккинаки, и вот результат — *полет* на Дальний Восток.

Пытливость, кропотливая, повседневная настойчивость, внимание к каждой мелочи как летчика, так и конструктора привели к блестящему результату — «Москва» за сутки долетела до Владивостока.

Товарищ Сталин разрешает Владимиру Коккинаки *выполнить его заветную мечту* — полет в Америку. Детальное изучение материальной части, хорошая тренировка и прекрасная подготовка самолета не оставляют сомнений — все будет в полном порядке! *Я видел*, с какой любовью готовил карты и схемы штурман Гордиенко, с каким спокойствием готовился Коккинаки в этот опасный путь. Эти спокойствие и уверенность — характерная черта наших пилотов — воспитаны всей огромной жизнью нашего народа, нашей партией и лично товарищем Сталиным.

В любых делах спокойствие и хладнокровие помогают найти правильный путь для решения любой трудной задачи. И экипаж самолета «Москва» показал, что сталинские питомцы обладают огромным запасом мужества и хладнокровия. Это видно по кратким, деловым радиограммам с самолета, по тем традиционным сообщениям *«все в порядке»*, — несмотря на три циклона, на встречный ветер, снег и дождь, туман и усталость.

По поведению экипажа в воздухе, по их *скромным радиограммам в штаб перелета* можно было подумать, что они летят при прекрасной погоде по маршруту Москва — Севастополь и что *под ними* не гудят раскаты океанских волн. Скромность и спокойствие везде и всюду — таковы черты советских людей, таковы и их представители Коккинаки и Гордиенко. Но когда *представляешь* себе картину перелета на сухопутном самолете в тумане над океаном, невольно в голову лезет мысль о бесстрашии этих людей. Именно за глубоким знанием техники, за скромностью и спокойствием Коккинаки и Гордиенко стоит огромное мужество, пренебрежение к смерти, *подкрепленное верой в свое дело*.

Храбрость и овладение техникой порождают новое, творческое, прогрессивное!

Большевики воспитали в наших летчиках бесстрашие, и мы теперь пожинаем плоды *плодотворной работы нашей славной* коммунистической партии и ее *вождей Ленина и Сталина*.

Люди типа Коккинаки и Гордиенко — это типичные представители нашего героического народа, *нашей партии, воспитанные* товарищем Сталиным.

Мы можем заявить на весь мир, что таких Коккинаки, таких Гордиенко наша страна воспитывает тысячи. В наших людях заключены огромные резервы человеческой отваги и знаний, которые идут на благо жизни всего прогрессивного, на благо процветания коммунизма.

И, наконец, общий вывод из полета тов. Коккинаки и Гордиенко: наша авиация могуча и стремится всеми силами послужить прогрессу человечества, наша сила огромна, и мы готовы к грядущим схваткам с теми, кто авиацию поставил на службу *уничтожения тружеников*, на службу порабощения народов. Перелет из Москвы в Америку — это не только научно-культурное достижение, это жест дружбы народов, это привет народов СССР — *американскому народу*.

Но следует заметить, что самолеты типа «Москва», мирно плывущие по московскому небу над Красной площадью, могут не только соединять страны, открывать новые пути, служить *науке*, — *они* могут загудеть над столицами тех стран, которым не по нутру все мирные, человеческие достижения большевиков.

И тысячи Коккинаки и Гордиенко и тысячи самолетов «Москва» *скажут* свое боевое слово, опустив десятки тысяч бомб на головы мракобесов и человеконенавистников. *Авиация легко* меняет маршруты! Пусть и это запомнят наши враги. По любому маршруту советские *пилоты* полетят защищать человечество и служить его интересам — придется ли разведывать новый *путь* или громить фашистскую нечисть. Там и тут человечество будет благодарно *советским пилотам*.

В этой ясной задаче советские пилоты черпают силу и мужество. Этому их учит товарищ *Сталин, и поэтому все пилоты* моей родины говорят — любой маршрут своей родины мы всегда выполним, невзирая на любые препятствия! Об этом говорит гул пропеллеров воздушных машин, летающих над городами *нашей* родины в день 1 мая. В гуле моторов и в блеске крыльев под лучами весеннего солнца каждый трудящийся вспомнит своих сыновей — Коккинаки и Гордиенко, выполнивших задание своего народа и товарища Сталина, доказавших реальную возможность связи с Америкой по кратчайшему *расстоянию из Москвы*.



Штурман самолета «Москва» майор М. Х. Гордиенко.
Фото С. Коршунова.

М. ИСАКОВСКИЙ

В родном краю

Тихо в поле, тихо в роще,
Солнце гаснет за рекой...
Неспеша проходит летчик
По дорожке полевой.

Летчик с Дальнего Востока,
Бивший недруга в бою, —
Он приехал издалека
Погостить в родном краю;

Посмотреть на эти хаты,
Где живут его друзья,
На широкие закаты,
На березы у ручья.

Он приехал наглядеться
На поля и на леса,
И на все, что помнил с детства
И чего забыть нельзя.

Летчик с Дальнего Востока,
Пограничник боевой,
Он идет во ржи высокой
По дорожке полевой.

И бежит, бежит дорожка,
И горит, горит закат...
Где-то пробует гармошку
Беспокойный музыкант;

Где-то ласково и звонко
Голос девичий запел:
«На родимую сторонку
Ясный сокол прилетел».

Открытие Всемирной выставки в Нью-Йорке

НЬЮ-ЙОРК, 30 апреля. (ТАСС). Десятки тысяч посетителей собрались сегодня на территории Всемирной выставки в Нью-Йорке, ожидая официального открытия ее. В 2 часа дня выставка открылась выступлением Рузвельта, который в своей речи остановился на современном международном положении, а также благодарил страны, участвующие в выставке.

На торжество открытия выставки прибыло 35 военных кораблей Атлантического флота США. Ожидается, что в первый день выставку посетит около одного миллиона человек.

Советский павильон и возвышающаяся над ним фигура рабочего из нержавеющей стали пользуются большим вниманием.

ТУРБОГЕНЕРАТОР В 100.000 КИЛОВАТТ

К 1 мая Донбасс получает прекрасный *подарок*. На Зуевской ГРЭС закончен монтаж турбогенератора мощностью в 100 тыс. киловатт, изготовленного Харьковским турбогенераторным заводом.

Мощность Зуевской ГРЭС достигнет 350 тыс. киловатт. (ТАСС).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

«Лунная соната»

Пере[illegible], товарищи, [illegible] дней и заберемся на вершины [illegible] будущего.

Пускай это будет нашей краткосрочной творческой командировкой. Походим, посмотрим, подышим горным воздухом и вернемся домой...

И вот мы с вами на широкой улице Веселых Песен, во дворе дома № 16.

Попадаем туда в самый разгар междоусобной битвы между жильцами. Надо ли вам, мой дорогой спутник, об'яснять, что такое жилищная склока?

Короче говоря, эта распря началась несколько дней назад. Поспорили две соседки — Анна Ивановна, врач по детским болезням, и Вера Игнатьевна, старший бухгалтер.

Как всегда бывает в таких случаях, вначале тихий и любезный разговор, затем одно — другое ехидное замечание, слово за слово — и разгорелся конфликт.

— *Это грубо, грубо!* — кричала раскрасневшаяся Анна Ивановна. — У вас нет чутья.

Вера Игнатьевна не осталась в долгу и немедленно реагировала на выпад.

— Вы *почему-то полагаете*, Анна Ивановна, — сказала она, — что только вы овладели настоящей тонкостью. *Дело не в* такте, а в чувстве.

— А вы не умеете выразить мысль, — *отрезала* Анна Ивановна.

Не полагается, чтобы спорили две соседки, а все остальные жильцы сохраняли нейтралитет на базе тихого невмешательства. К вечеру каждый жилец восьмой квартиры *принял посильное* участие в дискуссии.

Учитель средней школы Сыромятников, акушерка Сафонова, метеоролог Сафьян взяли сторону Анны Ивановны.

Что же касается скрипача Диванского, кассира Грошевого и капитана Бочарова, то они крепко обосновались на позициях Веры Игнатьевны.

Подрастающее поколение тоже включилось *в битву: девятиклассник* Боб Сыромятников смело пошел против родителей и громогласно заявил, что Анна Ивановна «слишком много импровизирует и что все эти выдумки ни к чему...».

В конце концов *решили пригласить* управдома, Петра Петровича. Он, дескать, в этих делах собаку с'ел — пусть придет и рассудит.

Петр Петрович, управдом, очень культурный человек. Собственно говоря, ничего в этом удивительного нет. Это обычный тип управдома в описываемое нами *время (т. е. в недалеком будущем)*.

Все жильцы к приходу Петра Петровича *собрались* в просторной гостиной капитана Бочарова. Петру Петровичу коротко об'яснили сущность спора. *Он выслушал* и сказал, делая жест в сторону пианино:

— Подымите, пожалуйста, крышку!

Затем Петр Петрович сел к пианино, и по комнате полились чарующие звуки *«Лунной сонаты»* Бетховена.

Петр Петрович кончил играть, поправил роговые очки и сказал:

— Из-за чего у вас разгорелся весь сыр-бор? Главным образом из-за подхода к 27-му такту. Анна Ивановна, по-моему, слишком рано дает форте. Что касается Веры Игнатьевны, то я не могу примириться с ее замедленными темпами перед 49-м тактом. Надо раз навсегда помнить, что здесь *мелодия медленно подымается из своего* подавленного состояния до вершины — ми 27-го такта, чтобы сейчас же вновь опуститься, а затем взлететь вновь на 49-м такте, не будучи в состоянии удержаться, три раза спускается ступенью ниже в простом *ре и, окончательно упав, умолкает*.

Управдом, как видите, говорил очень популярно. Все его хорошо поняли. Однако, несмотря на весь авторитет Петра Петровича, не все согласились с ним.

Решили дело передать в суд.

Надо вам сказать, мой дорогой спутник, что здесь существуют судебные камеры при Филармонии, при Комитете по делам искусств, при Гослитиздате. Здесь разрешаются *литературные*, музыкальные и прочие художественные споры. Здесь же и судят граждан, совершивших антихудожественные преступления против общества.

Зайдем в третью судебную камеру. Я вам покажу *обвиняемых*, которых сегодня посадили на скамью подсудимых.

Вот курносый человек с быстро бегающими глазами, по профессии очеркист. Это — лакировщик-перестраховщик, имеющий три привода.

Рядом с ним — театральный рецензент-кон'юнктурщик. *Видите, он косой*. Это — профессиональная болезнь. Он всю жизнь одним глазом смотрит на сцену, другим — на начальство. Приводов не имеет, зато имеет много отводов.

А вот этот, с бородавкой на носу, — рецидивист-фальшивотрафаретчик. Набил себе руку на *несмешных* кинокомедиях. У него в каждой картине рассеянная девушка теряет мелодию песни, а потом, купаясь, случайно *натыкается на нее в реке*.

А эта дебелая, свежеокрашенная дама — содержательница подпольного шаблонария. *Она изготовляла готовые* шаблоны для пьес, сценариев, романов.

Вот сидит задумчивый человек с шевелюрой пепельного цвета. Это — писатель, который обвиняется в злоупотреблении славой. Еще в 1939 году он написал книгу. С тех пор он аккуратно посещает Литфонд, бывает во всех творческих командировках, дает интервью, но ни строчки не написал.

Видите, с ним *почтительно* разговаривает белобрысый молодой человек. Это — критик, по специальности — флюгер. Его судят за то, что он однажды среди бела дня с заранее обдуманным намерением похвалил заведомо плохую книжку одной знаменитости.

Сейчас начинают допрашивать свидетеля по его делу. Это молодой, талантливый писатель. Он пишет не только киносценарии, но и рассказы. *Настоящий писатель*.

— Где вы живете? — спрашивает судья свидетеля.

— В Кожевническом переулке.

— Кожевнических переулков много. В каком?

— В первом.

— Ваше образование?

— Окончил Московский государственный университет.

— *Московских университетов много*.

— Первый университет.

— Откуда вы родом?

— Из Баку.

— Баку теперь много.

— Из *Второго* Баку. Из-под Сызрани.

— Скажите, свидетель...

Ах, да... *Который час? Мой дорогой* спутник, мы слишком замешкались в нашей командировке. Мы не успеем дослушать *допрос свидетеля*. И даже решения по делу о «Лунной сонате» нам не удастся узнать. Скорей домой! Нам с вами еще готовиться к первомайскому празднику.

Г. РЫКЛИН.

«ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН» НА ТАТАРСКОМ ЯЗЫКЕ

КАЗАНЬ, 30 апреля. (Корр. «Правды»). Татарским государственным издательством сдана в печать *переведенная* на татарский язык поэма Пушкина «Евгений Онегин». Перевод сделан татарским поэтом тов. Фатхи *Бурнашем*.

Книга с иллюстрациями молодого художника тов. Карпова *будет издана к 6 июня — дню 140-летия со* дня рождения Пушкина, тиражом в 12 тысяч экземпляров.

НОВАЯ ТРОЛЛЕЙБУСНАЯ ЛИНИЯ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 30 апреля. (Корр. «Правды»). Вступила в эксплоатацию новая троллейбусная *линия* от Калинкина моста до площади Стачек. Теперь жители Ленинграда могут проехать на троллейбусе от Финляндского вокзала до проспекта имени Газа.

В дальнейшем троллейбусы будут ходить до Кировского завода.

М. М. КАГАНОВИЧ

НАРОДНЫЙ КОМИССАР АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Только-что закончился замечательный *перелет из Москвы к берегам Канады*. Герой Советского Союза тов. Коккинаки со штурманом тов. Гордиенко в течение *одних суток пролетели* из столицы Советского Союза в Северную Америку. В 4 часа 19 минут утра самолет «Москва» *вылетел со Щелковского аэродрома* и на следующий день, в 3 часа 15 минут, *опустился на острове* Мискоу, на Американском континенте. За 22 часа 56 минут самолет прошел около 8 тысяч километров. Москва и Северная Америка соединены кратчайшей воздушной дорогой.

Подготовка к этому перелету началась давно. Тов. Коккинаки не меньше двух лет вынашивал эту идею. В начале текущего года было получено принципиальное разрешение на полет. Народный комиссариат авиационной промышленности приступил к подготовке перелета.

Как известно, тов. Коккинаки для осуществления своей цели выбрал самолет «Москва» конструкции инженера-орденоносца *тов. Ильюшина*. Летчик превосходно знал эту машину по своим прежним полетам, и его выбор следует считать *вполне* удачным. Самолет «Москва» отличается прекрасными летными данными. Это вполне *современная* машина, стоящая на уровне лучших европейских и американских конструкций. *Можно смело сказать*, что она им ни в чем не уступает, а во многом даже превосходит летные качества иностранных самолетов. «Москва» обладает очень большим потолком, высокой скоростью, *громадной дальностью* и большой грузопод'емностью. Все эти качества были полностью продемонстрированы *во время* прошлогоднего перелета тов. Коккинаки из Москвы на Дальний Восток и сейчас во время трансатлантического перелета в Америку.

Машину готовил к полету коллектив авиационного завода им. Менжинского. Вся подготовка велась под непосредственным руководством тов. Коккинаки и *конструктора* тов. Ильюшина. Она отличалась исключительной тщательностью и продуманностью. Тов. Коккинаки вообще известен как пилот, сочетающий подлинное *бесстрашие с трезвым и дальновидным* расчетом. Он приступает к осуществлению какого-нибудь перелета только тогда, когда все продумает, проверит, лично испытает. Летчик поступает абсолютно *правильно*. В *авиации нужна непрерывная* проверка, личный контроль. Подготовка к перелету *была проведена образцово*. Оборудование, установленное на самолете, позволяло вести машину в самых сложных и неблагоприятных условиях.

Выбранная трасса была чрезвычайно *трудной*. Путь тов. Коккинаки пролегал над малоизученными и суровыми районами земного шара. Летчику *предстояло* вести машину над горными хребтами Скандинавии, Норвежским морем и Атлантическим океаном, над ледниками Гренландии и горами Лабрадора. Вынужденная посадка *в этих районах грозила серьезной аварией*.

По этому маршруту никто еще никогда не летал. Советские летчики как раз тем и *отличаются*, что берутся за решение еще не решенных задач, ведут за собой *авиацию других стран*, показывают ей дорогу вперед. Так было с перелетами наших славных героев тт. Чкалова, Громова и их товарищей из Москвы в США через Северный полюс, так было с блестящим *рейсом отряда* Водопьянова на вершину мира, так обстояло дело и сейчас.

Тов. Коккинаки решил показать, что *можно связать воздушной линией СССР* и Северную Америку по кратчайшему пути через Атлантический океан, и доказал эту возможность. Известно, что из Америки в Европу было несколько удачных полетов, *но в обратном направлении* они успехом не увенчались. Этому мешают специфические метеорологические условия, характерные для Атлантического океана. Со стороны Америки дуют постоянные сильные ветры, мешающие нормальному полету. Поэтому все попытки установить двустороннее воздушное *сообщение* между Старым и Новым Светом кончались неудачей. Перелет тт. Коккинаки и Гордиенко показал, что такую связь организовать можно.

Мы пока еще располагаем сравнительно незначительными данными о том, как протекал полет наших героев. Известно, что экипаж встретил на своем пути несколько глубоких циклонов, боролся со встречными ветрами, попадал в снежные шквалы, про*бивался сквозь облака. Полет протекал* на большой высоте — от 5 до 9 тысяч метров.

Обстановка полета особенно ухудшилась *к концу маршрута*. Район Нью-Йорка был закрыт низкой и мощной облачностью. Надвигался сильный циклон. На Нью-Йоркском аэродроме принимались только самолеты, оборудованные приборами для слепой посадки по радио, при [illegible] условии детального знакомства летчика с особенностями аэродрома. Тт. Коккинаки и Гордиенко раньше в Нью-Йорке не бывали, и их самолет не имел аппаратуры для слепой посадки.

Тем не менее экипаж «Москвы» решил ценой героических усилий пробиться к Нью-Йорку. Летя вслепую в облаках, тов. Коккинаки набрал высоту в 9 тысяч метров. Температура воздуха опустилась до 48 градусов *мороза*. Радиокомпас замерз. *Таким образом*, вернейшее средство радионавигации при полете в облаках было выбито из рук экипажа. Ко всему этому нужно прибавить, что запас кислорода *истощился. Лететь на большой высоте* в разреженной атмосфере без кислородного питания летчики не могли.

Героическому экипажу «Москвы» пришлось повернуть, возвратиться на уже *пройденный* участок трассы. Наступила ночь, темнота закрыла землю. В момент, когда самолет вышел из облаков, *было* уже темно. Как сообщает тов. Коккинаки, под самолетом мелькала вода, иногда встречался лед. Выбрав остров, Коккинаки вынужден был совершить немедленную посадку.

Она производилась в *исключительно* сложных и трудных условиях, вне аэродрома, на неровное болотистое место. Только богатейший опыт летчика помог избежать катастрофы.

Немедленно по получении сообщения о посадке к острову Мискоу были посланы [illegible], медицинский персонал. Несмотря на [illegible] утомление и напряжение [illegible] экипаж после посадки [illegible]. Он бодрствовал и дежурил возле машины. Летчики отказались покинуть самолет *до прибытия* советских представителей. [illegible] у него контузию (ушиб) [illegible]. Тов. Гордиенко [illegible] на своей вахте до [illegible] советские летчики.

[illegible] 12.600 [illegible] еще она не [illegible] нагрузкой. [illegible] блестяще [illegible] время полета ему приходилось вести самолет вслепую, набирать высоту, строго соблюдать определенный режим, чтобы не перерасходовать горючее, так как запас был небольшим и его хва*тало почти* в обрез до конечного пункта. Несмотря на очень сложную обстановку полета, летчику удалось так вести машину, что перед посадкой в баках самолета оставалось еще 900 кг бензина. Этого запаса хватило бы для полета еще на полторы тысячи километров.

Хорошо себя зарекомендовал в перелете и штурман тов. Гордиенко. Как и тов. Коккинаки, ему пришлось отстоять без *смены суточную* вахту в воздухе на большой высоте. Обязанности штурмана в этом перелете были велики и *разнообразны*. Он должен был поддерживать связь с землей, *определяться*, вести корабль по намеченному маршруту. За все время полета связь с землей не прерывалась ни разу. Москва получила с самолета 70 *сообщений*.

Перелет из Москвы в Северную Америку вписывает еще одну страницу в книгу побед советской авиации. За последние годы наши летчики *добились* крупнейших успехов. Перелеты *экипажей Чкалова* и Громова из Москвы в США, полет целого отряда тяжелых кораблей из Москвы на Северный полюс, великолепные, рекордные полеты наших летчиц получили мировое признание. В славной плеяде сталинских соколов тов. Коккинаки занимает одно из самых почетных мест. Еще *до того*, как ему присвоили звание Героя Советского Союза, вся страна знала тов. Коккинаки — замечательного испытателя, пионера высотных полетов, многократного, признанного рекордсмена. Всеобщее восхищение вызвал его прошлогодний перелет из Москвы на *Дальний Восток, когда он в течение* одних суток прошел над территорией Советского Союза от столицы до района Владивостока. Вместе со своим штурманом тов. Бряндинским тов. Коккинаки показал тогда, что в случае нужды советские самолеты в кратчайший срок достигнут наших тихоокеанских рубежей и грозной лавой обрушатся на агрессора.

Перелет самолета «Москва» в Америку ярко демонстрирует успехи советской авиационной промышленности. Мы научились строить хорошие, добротные самолеты, обеспечивающие выполнение любых заданий. Ведь «Москва» — это не специально *сконструированная* рекордная машина, а серийный самолет, каких у нас много. Это обстоятельство подчеркивает возможность быстрого и эффективного использования опыта перелета.

Отлично выдержали экзамен советские моторы и все оборудование, установленное на самолете «Москва». *Материальная часть* в полете работала безотказно, моторы не сдали, приборы советского производства не отказывали.

Следовательно, наши самолеты, наши моторы, наше авиационное оборудование делаются прочно, надежно, добросовестно. Они не подводили, не подвели и никогда не подведут славных советских летчиков. На советских самолетах можно летать куда угодно.

Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко *сделали большое и важное дело*. Они доказали, что организация воздушного сообщения между СССР и Северной Америкой через Атлантический океан *вполне* возможна. Эта линия жизненна и реальна. Летать по маршруту, пройденному самолетом «Москва», можно. Потребуется, конечно, некоторое время для оборудования этой *трассы аэродромами, радиостанциями*, метеорологическими пунктами, подсобными базами. Но принципиально задача исключительного значения решена. И решена советскими летчиками, представителями замечательного *летного племени*, воспитанного в стране социализма великой партией *Ленина — Сталина*.

Советские летчики, вышедшие из толщи могучего советского народа, способны под руководством нашей великой коммунистической партии героически решать задачи, не *решенные другими странами*. Героический перелет тт. Коккинаки и Гордиенко накануне *международного пролетарского* праздника 1 мая воодушевляет наш народ, друзей мира и прогресса на новые победы под руководством величайшего гения человечества нашего вождя товарища Сталина.

Переселенцы

Непередаваема красота приамурского пейзажа. Могучая дальневосточная река, очистившись от льда, несет свои воды, не зная преград. Стаи диких уток с шумом срываются с водной глади и тучей уносятся вдаль. Резвится рыба — по воде разбегаются круги.

На приволье пасутся стада диких коз. Они с удивлением глядят на человека, подпускают его на сто—двести шагов, затем, закинув головы, вихрем уносятся за своим вожаком и скрываются в высокой и густой прошлогодней траве.

Большое пограничное село Пашково. Здесь таежная река Хинган, вливаясь в Амур, протекает по огромной плодородной равнине. Сколько здесь земли, не знают и старожилы. Никто ее не мерил. Даже охотники и те не прошли до ее края.

За селом лежат колхозные поля. Они начинаются по обе стороны реки Хинган, затем сворачивают влево и тянутся вдоль берега Амура. Противоположный амурский берег — не наш. По Амуру проходит советская граница. Позади села тянется густая тайга. Пушной зверь и лесная птица привлекают охотников. И не было случая, чтобы охотник вернулся домой с пустыми руками — мелкую дичь приносят с собой, за крупным зверем — лосем, кабаном, дикими козами — выезжают на колхозных конях.

* * *

Вот вышла на берег группа людей. С восхищением озираются они вокруг, их пленила красота здешних мест. Нетронутые богатства! Только вчера эти люди приехали в село. Приехали издалека. Свыше 20 суток шел эшелон с колхозниками-переселенцами из Гремяченского района, Воронежской области. Они жили в колхозе имени Дзержинского. Жили неплохо. Хватало хлеба, скота имели вдоволь. Но в среднем на колхозный двор там приходилось 4—5 гектаров. А при тракторе и комбайне нетрудно обработать и в 15 раз больше земли. У колхозников появилось желание переселиться туда, где большие просторы.

Народная слава о несметных богатствах Дальнего Востока дошла за тысячи километров от Амура до Дона. И советские патриоты, закаленные в борьбе за колхозный строй, потянулись к дальневосточной границе подымать нетронутую целину. В дальнюю дорогу поднялись старики и молодежь. Погрузили в вагоны коров и овец, все домашнее имущество. О жилье не тревожились: на Амуре можно брать бесплатно и без ограничения лес, строить дома, возводить из добротного кедра скотные дворы...

Тепло провожали гремяченские колхозники своих земляков. В эшелоне была 71 семья — 350 человек.

Встретили переселенцев, как дорогих гостей. Местные колхозники отремонтировали для них просторные дома бывших амурских кулаков. Гремяченцы единодушно признали, что такие дома в колхозах Воронежской области найти трудно: стены из добротного таежного кедра, бревна толщиной в 50 сантиметров, в каждом доме, крытом оцинкованным листовым железом, пять, а то и шесть окон.

В первый же день пошел Михаил Демидов со старыми колхозниками сеять овес. Вечером он делился своими впечатлениями, рассказал, как прекрасно работают здесь тракторы, хвалил плодородную землю, говорил о сочных лугах, которым нет конца. Сплошной стеной, высотой больше метра стоит на лугах прошлогодняя трава. Колхозники стали подсчитывать: в Воронежской области на 800 голов скота имели они 50 гектаров луга, сколько же скота можно держать на берегу Амура, если за селом — богатые сенокосы и тысячи гектаров выпаса. Пришли к единодушному выводу, что колхоз из 60 дворов может довести здесь стадо крупного рогатого скота до 4—5 тысяч голов.

В Гремяченском районе на один колхозный двор приходилось по два гектара зерновых посевов. А здесь колхоз с помощью МТС посеял столько пшеницы и овса, что на каждый двор, считая и переселенцев, приходится около 6 гектаров. В селе — два колхоза: «Третий Интернационал» и имени Ворошилова. Живут здесь 60 семей. Около 9.000 гектаров земли закреплено навечно за этими колхозами. Переселенец Александр Федоров по просьбе земляков старательно карандашиком подсчитал, что на каждый колхозный двор приходится в Пашково 150 гектаров разных угодий. Вот они, амурские просторы!

Познакомившись с селом, переселенцы первым делом расспросили старожилов, что здесь растет и каковы урожаи. В ответ они услышали много интересного:

— Растет здесь все, совсем как на Украине. Беда была — людей нехватало: один конюх ухаживал за 50 лошадьми. А яровой пшеницы легко снимаем по 12—13 центнеров с гектара, хорошо растут овес, ячмень, рожь. Сои снимаем до 14 центнеров, гречихи — 16 центнеров, картофеля — 180—200 центнеров, помидоров и огурцов — по 25 тонн с гектара. Прекрасно растет тугокочанная капуста. Словом, земля не мачеха, а мать родная.

Переселенцы решили, что здесь будет расти и конопля. Старожилы сразу поняли, что на амурские земли приехали к ним отменные хозяева — полеводы, животноводы, трактористы, комбайнеры, охотники, рыбаки, пчеловоды — люди разнообразных профессий. Особенно заинтересовался пчеловодством Василий Михайлович Черенков. В Гремяченском районе он славился своим мастерством — от каждой семьи пчел получал по 15 килограммов меду. Но для этого нужно было подкармливать пчелку сахаром. А на Амуре подкармливать ее незачем — тайга богата сладкой липой. Каждая семья пчел дает здесь 70—80 килограммов меду. Колхоз имени Ворошилова имеет пасеку в 200 ульев, и Черенков решил взять их в свои опытные руки.

Переселенец Иван Демидов—страстный охотник и рыбак. Когда он увидел на Амуре стаи диких уток, то принял их за домашних — никогда не думал, что дикая птица не боится человеческого жилья. Демидов решил организовать бригады рыболовов и охотников. Член партии Григорий Бузаев был председателем сельского потребительского общества, и здесь он тоже будет работать в кооперации.

* * *

Вечером 26 апреля состоялись колхозные собрания—принимали переселенцев в колхозы. Каждый подал собственноручно написанное заявление. Илья Демидов закончил его клятвой: «Обещаю жить и работать так, как тому учит нас родной отец Сталин». За один вечер колхоз имени Ворошилова, где было всего лишь 9 дворов, принял новых 21 семью. Пополнили состав правления и ревизионной комиссии из числа переселенцев, назначили бригадиров. И на утро новые дальневосточники вышли дружно на свои колхозные поля. Кузнец Иван Белоножкин взял ключи, открыл кузницу, осмотрел инвентарь и начал работать. Степан Попов принял на себя уход за овцами. Дети пошли в сельскую школу-семилетку. Переселенцы даже не поверили, что так просто и хорошо начинается жизнь на новом месте. Вечером гремяченская молодежь вышла на широкую улицу. Донские песни зазвенели над колхозным Амуром.

Вечером переселенцы писали письма родным и знакомым в Воронежскую область. Каждое письмо полно было любви к родине и неизменно заканчивалось приглашением приехать на Дальний Восток.

Ф. ВИНОГРАДОВ.

Село Пашково,
Бирского района, Хабаровского края.
(Передано по бильдаппарату).

НАКАНУНЕ 1 МАЯ ЗА РУБЕЖОМ

Массовая демонстрация парижского пролетариата

В воскресенье, 30 апреля, в Париже в ознаменование 1 мая советом профсоюзов Парижского района были организованы шествие и массовое собрание трудящихся на большой поляне Венсенского леса. На призыв руководства Парижского областного об'единения профсоюзов откликнулись широкие массы рабочих, служащих, интеллигенции.

Собрание проходило под знаком протеста против последних чрезвычайных декретов французского правительства, под знаком борьбы против фашизма и войны. Трудящиеся Парижа пришли на собрание с многочисленными плакатами и лозунгами, требующими «соблюдения 40-часовой рабочей недели», «сохранения социальных завоеваний рабочего класса, социальных завоеваний народного фронта», ликвидации дороговизны.

С речами на собрании в Венсенском лесу выступили генеральный секретарь об'единения профсоюзов Парижского района Рейно и секретарь Всеобщей конфедерации труда Фрашон.

Присяга китайского народа

ЧАНША, 30 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Во всей прифронтовой полосе Центрального Китая день 1 мая будет отмечаться торжественной присягой населения на верность национальному договору между народом и китайской армией. Деревни и города прифронтовой полосы украшены патриотическими лозунгами.

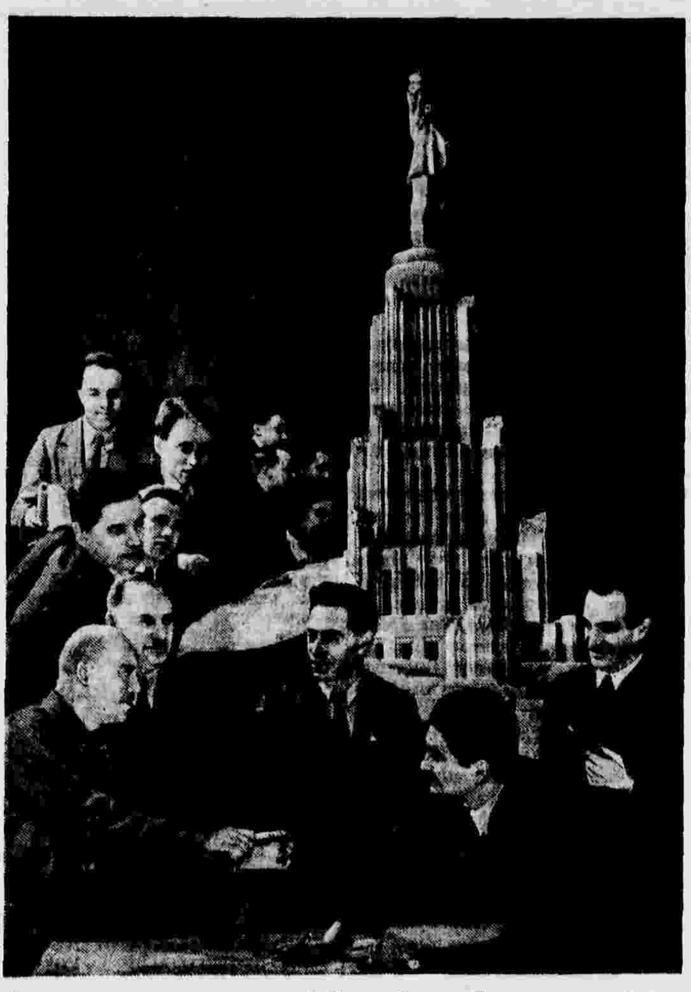
ЧУНЦИН, 30 апреля. (ТАСС). Китайская «Ассоциация новой жизни» организует 1 мая большое собрание, на котором будет принята присяга на верность нации. На собрании Ассоциация торжественно передаст в распоряжение центрального правительства собранные ею на цели освободительной войны 2.465.105 кит. долларов.

Запрещение празднования 1 мая в Праге

ПРАГА, 30 апреля. (ТАСС). Фашистскими властями в Праге запрещено празднование 1 мая.

АНТИФАШИСТСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 30 апреля. (ТАСС). Вчера внезапно была закрыта франко-испанская граница. В связи с этим в Париже сообщают, что в районе Хероны (Испания) происходят антифашистские выступления. Чтобы предотвратить распространение сведений об этих волнениях, власти генерала Франко закрыли франко-испанскую границу.



Совещание архитекторов — строителей Дворца Советов. На первом плане (слева направо): тт. **Ф. В. Челноков, В. Г. Гельфрейх, Б. М. Иофан, А. П. Великанов и М. И. Мержанов.**

Фото М. Озерского.

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские войска ведут бои с японцами в секторе Фынсинь (западнее Наньчана). В этом районе японские части пытались 28 апреля прорвать фронт китайских войск, но были отбиты, потеряв 400 человек. Район между Гаоанем и Фынсинем полностью очищен от японцев.

Китайские части, продвигающиеся к Наньчану одновременно из Дачэна (западнее Наньчана) и из Линьтана (юго-восточнее Наньчана), установили между собою связь.

По данным китайской печати, в Наньчане находится один японский полк. К нему на помощь продвигается еще один полк.

На фронте в центральной части провинции Хубэй японцы производят перегруппировку своих сил.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

23 апреля китайские части снова ворвались через западные ворота в город Кайфын, заняв железнодорожную станцию. В городе произошел уличный бой, продолжавшийся 2 часа. После прибытия японских подкреплений китайские части отошли из города.

В юго-западной части провинции Шаньси происходят небольшие стычки в районе Датун-Пучжоуской железной дороги, близ Линьфыня. 24 апреля батальон японской пехоты при поддержке артиллерии атаковал китайские позиции в районе Фоушаня (западнее Линьфыня). Атака отбита.

На других участках фронта провинции Шаньси небольшие бои.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

К юго-западу от Кантона японцы с подходом подкреплений перешли в наступление. 28 апреля им удалось захватить Хэшань, откуда они продвигаются к Шаопину.

К юго-востоку от Кантона активные операции ведут китайские партизаны. На-днях они ворвались в Дунгуань и взорвали японский склад боеприпасов.

28 апреля 5 японских канонерок обстреляли Сватоу (провинция Гуандун). Одновременно они пытались произвести высадку десанта. Однако китайцы заставили японский десант отступить.

* * *

28 апреля в районе Цзянмыня (южнее Кантона) произошел воздушный бой между китайскими и японскими самолетами. Один японский самолет был сбит, 2—серьезно повреждены.

28 апреля 13 японских самолетов бомбардировали Ичан (к западу от Ханькоу). От зажигательных бомб разрушено и сгорело 200 домов. Убито 17 человек и ранено 21.

29 апреля 32 японских самолета, разбившись на 4 группы, подвергли бомбардировке ряд пунктов в провинции Чжэцзян, в том числе Вэньчжоу и Хаймынь.

ДЕЙСТВИЯ КИТАЙСКИХ ПАРТИЗАН

ШАНХАЙ, 30 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Вэньвейбао», 23 апреля китайские партизаны, разобрав железнодорожные пути, спустили под откос два японских воинских поезда, проходивших близ Цзянвана (севернее Шанхая). Убито 20 японцев.

27 апреля партизаны совершили налет на японскую автоколонну, двигавшуюся по шоссе Шанхай—Минхан. Партизаны захватили большое количество японского боевого снаряжения, в том числе 64 ящика с патронами, 50 винтовок, два пулемета и одно полевое орудие.

В ТЫЛУ У ЯПОНЦЕВ

ШАНХАЙ, 30 апреля. (ТАСС). По сведениям газеты «Вэньвэйбао», 25 апреля в деревне Мэйли, вблизи Чаншу (северо-западнее Шанхая), японские сборщики налогов при помощи солдат пытались собрать с крестьян налоги за землю по два с половиной доллара с му (му равняется 1/16 га).

Крестьяне, вооружившись чем попало, при содействии отряда самообороны прогнали японцев. Присланный на следующий день японский отряд в 200 человек был основательно потрепан крестьянами. Свыше 50 японских солдат и солдат марионеточного «правительства» было убито.

В отместку японцы подожгли деревню. Однако крестьяне не сдаются, продолжая оказывать японцам сопротивление.

Всеобщая воинская повинность в Англии

ЛОНДОН, 30 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Рейнольдс ньюс», английское правительство решило в ближайшее же время подготовить списки лиц, подлежащих отбыванию обязательной воинской повинности.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ГЕРМАНСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В ГИБРАЛТАРЕ

ПАРИЖ, 30 апреля. (ТАСС). По сведениям печати, с прибытием германского крейсера «Лейпциг» в Танжер общее число германских военных кораблей, сконцентрированных вокруг Гибралтара, достигло пятнадцати. Германские военные корабли находятся сейчас в Сеуте, Малаге, Танжере, Алжесирасе и Кадиксе.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ВОЕННЫЕ КРЕДИТЫ В ИТАЛИИ

РИМ, 30 апреля. (ТАСС). Вчера итальянский совет министров утвердил ряд новых чрезвычайных кредитов на военные нужды.

Официальное сообщение по этому поводу не приводит цифры утвержденных кредитов. Однако, как сообщает итальянский официоз «Джорнале д'Италиа», «речь идет о весьма крупных финансовых средствах, предоставленных в распоряжение армии для увеличения ее военных возможностей... Эти кредиты являются чрезвычайными и будут погашаться в течение 10 лет». «Джорнале д'Италиа» подчеркивает, что это решение «является дополнительным конкретным итальянским ответом на политику окружения».

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР В ЧЕХО-СЛОВАКИИ

ПРАГА, 30 апреля. (ТАСС). В чехо-словацком городе Пильзене 30 немецких солдат были облиты кислотой. В связи с этим Гестапо (германская тайная полиция) произвела аресты антифашистов. Как передают из Пильзена, количество арестованных исчисляется тысячами. Среди арестованных бывший городской голова Пильзена и много антифашистов из среды интеллигенции.

В кругах иностранных журналистов полагают, что все случаи «нападения» на немецких солдат являются явно провокационными и организованы с целью создать повод для усиления террора против антифашистов пролетарского Пильзена, считающегося «красным городом». Утверждают, что немецких солдат обливали кислотой члены фашистской организации «Влайка».

СКОРОСТНОЙ ПЕРЕЛЕТ ФРАНЦУЗСКОГО ЛЕТЧИКА

ПАРИЖ, 30 апреля. (ТАСС). Вчера с аэродрома ле Бурже (близ Парижа) в 18 ч. 03 м. на самолете «Кодрон-Рено» с мотором в 220 лошадиных сил вылетел французский летчик Жильбер Дени. Цель летчика—побить рекорд скорости полета на самолете данного типа по маршруту Париж—Сайгон (Индо-Китай). Предыдущий рекорд по тому же маршруту, как известно, был установлен французской летчицей Маризой Хильз в декабре 1937 года.

По сведениям, полученным в Париже, Жильбер Дени опустился сегодня, в 2 ч. 25 м. утра, на аэродроме в Афинах.

Депутат Тийон вернулся во Францию

ПАРИЖ, 30 апреля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что сегодня утром в Париж прибыл из Испании коммунистический депутат французской палаты Тийон, которого фашистские власти Франко задерживали в Аликанте в течение почти двух месяцев. На вокзале депутата Тийона встречали многочисленные представители французской общественности.

Тийон произнес речь, в которой, как передает агентство Гавас, он указал, что на территории Испании между Аликанте и франко-испанской границей в настоящее время происходит концентрация войск.

В испанских городах над многими зданиями развеваются итальянские флаги. Тийон сообщил далее, что телеграммы, которые шли из Парижа в адрес французского консульства в Аликанте, перехватывались фашистскими властями Испании и не доходили до адресата. В заключение Тийон подчеркнул, что в Испании остается еще много французов, задержанных властями Франко.

АНГЛИЙСКИЙ ЗАЕМ РУМЫНИИ

ПАРИЖ, 30 апреля. (ТАСС). По сведениям лондонского корреспондента агентства Фурнье, в результате поездки в Бухарест английской экономической миссии, английское правительство предоставит Румынии кредит в 5 миллионов фунтов стерлингов на закупку военного снаряжения. В будущем этот кредит может быть увеличен.

ПЕРЕГОВОРЫ ВЕНГЕРСКИХ МИНИСТРОВ В БЕРЛИНЕ

БЕРЛИН, 30 апреля. (ТАСС). Венгерский премьер-министр Телеки и министр иностранных дел Чаки 29 апреля были приняты Гитлером, с которым они вели продолжительные переговоры. После этого Телеки и Чаки вели переговоры с Герингом и Гессом.

Иностранная хроника

✱ 1 мая главнокомандующий германской армией Браухич в сопровождении начальника итальянского генерального штаба Парiани выезжает из Италии в Ливию (итальянская колония в Северной Африке).

✱ В Рим приезжает румынский министр иностранных дел Гафенку.

✱ В Италии призваны в армию на 60 дней все офицеры и унтер-офицеры, состоящие в резерве военно-воздушных сил.

✱ Построенный на судостроительной верфи Блом и Фосс в Гамбурге тяжелый крейсер «Адмирал Гиппер» сдан германскому военному флоту.

✱ Английское министерство внутренних дел предложило лондонскому корреспонденту германской газеты «Националь цейтунг» покинуть Англию.

✱ Бельгийский сенат одобрил предоставление специальных полномочий правительству Пьерло большинством 84 голосов против 71 при 6 воздержавшихся.

П. Павленко

ДНИ ЛЯГАНА

10 марта в Кремле открылся XVIII с'езд ВКП(б). В тот же день 14 тысяч колхозников Ферганы, Алты-Арыка, Маргелана, Кувы, Ташлака вышли пятью колоннами в пустынную Ляганскую степь.

Впереди колонн шли колхозные музыканты, плясуны, певцы. Звуки медных карнаев — труб длиною в два и три метра, бубнов, дутар, барабанов, мелодии песен, шум и скрип огромных обозов сопровождали движение. Снежное ветреное утро сулило тяжелый день. Люди были вооружены кетменями, лопатами, ломами. На 250 арбах везли 4 тысячи плетеных и досчатых носилок, бочки питьевой воды, 11 тысяч пиал для чая. Отдельно двигался самоварно-кухонный обоз с 350 самоварами и двумя тысячами чайников, с огромными котлами для плова.

Колонны шли всю ночь. Утром одиннадцатого армия прибыла к полю сражения. Разместились в палатках.

* * *

В феврале шел районный слет колхозников-стахановцев в Маргелане. Говорили о севообороте — подарке предстоящему с'езду партии. Мираб Урутджан Расулев первый высказал мысль, всех взволновавшую:

— Который год толкуем о севообороте в ферганских колхозах, а ничего не выходит, нет земли. А земли нет потому, что нет воды. Давайте построим канал на свои средства, поможем Алты-Арыку, добудем новую землю. Это и будет подарком с'езду.

Слет подхватил предложение. Дело намечалось большое, народное. Маргелан возвращал этим старый долг чести Алты-Арыку, несколько лет назад помогавшему маргеланцам в ирригационном строительстве, но дополнительной воды не получившему.

О решении слета сейчас же узнали всюду. 355 колхозов, кровно заинтересованных в новой воде, единогласно постановила строить канал немедленно, строить своими средствами, своими силами, не требуя от государства ничего, кроме технической помощи.

Сколько трогательных историй рассказывают сейчас участники и свидетели этого великого движения! Они рассказывают о том, как заключались договоры на соревнование между колхозами и бригадами, как гордо и страстно добивались люди включения в этот праздник.

Создан был штаб строительства. Гидротехники-изыскатели и проектировщики с'езжались со всех сторон. Тут были и старейший ирригатор республики депутат Верховного Совета Синявский, имя которого стало народным, и молодые техники, которым предстояло впервые показать свои силы.

12 марта карнаичи подняли народ до рассвета. Работы начались сразу на протяжении 22 километров. К месту работ спешили театры Андижана, Багдата, Сталинска, Маргелана с 200 актерами. Секретари райкомов, председатели райисполкомов, как командиры сражения, работали в первых рядах. Дружба народов получала здесь особенно яркое воплощение. Узбеки, русские и киргизы слились в сообща задуманном деле. Шумные дни Лягана будут долго вспоминаться, как славное сражение в победоносной войне.

Есть в 13 километрах от реки Исфайрам огромная сильхана (жилище потока, овраг) — Ходжа-Гаир глубиной кое-где до 40 и шириною до 8 метров. Раз в 25 лет через Ходжа-Гаир с Заалайских гор проходит могучий поток. Через эту сильхану пролегла трасса канала. Опытные мирабы вместе с инженерами решили вести канал по склонам Ходжа-Гаира подковою, так, чтобы через овраг канал провести в самом узком месте, где и соорудить сравнительно небольшую дамбу.

18 марта ферганцы и маргеланцы, закончившие первоочередные работы на своих участках, двинулись на Ходжа-Гаир. Сюда же стягивались резервы и Кантар-Ханы, Аирбаза и Гульбиона. 19-го утром к штурму оврага были готовы 7 тысяч человек. В 6 часов вечера началось наступление. Шум породы, падающей с обрывистых склонов, слышен был километров за пять. На помощь киркам и лопатам подходили тракторы, с'езжались подрывники. Неутомимые повара и чайчи грели самовары, варили плов и шурпу. Музыканты играли марши в честь неутомимых строителей. Работа здесь должна была итти всю ночь напролет.

Пылали костры и факелы, светили прожектора. Каменный дождь, частые взрывы делали ночь вокруг еще темнее. В полдень 27-го жарчи возвестили с правого склона, что маргеланцы первыми кончили работу. Они—инициаторы этого вдохновенного дела: за 13 дней сделали 7 километров канала, а потом еще послали полторы тысячи человек помогать Фергане и Ташлаку. Их комсомольские бригады делали в день тройные нормы. Отдельные комсомольцы перевыполнили в шесть — семь раз дневные задания.

Узнав, что маргеланцы кончили план, колхозники Алты-Арыка приналегли с новой силой. Они рыли канаву глубиной до 7 метров на скалистых склонах Ходжа-Гаира — работа трудная. Колхозники Файзы поспешили помочь им.

На десятый день канал был закончен на протяжении 20 километров. Маргеланцы первыми закончили и вторую очередь стройки. А утром 29 марта затихло всюду. Канал был готов. Вместо года, как обещали проекты, в 17 дней и вместо 3 миллионов рублей — за 200 тысяч.

В 8 часов 50 минут утра председатель президиума Верховного Совета Узбекской ССР Юлдаш Ахунбабаев по поручению и от имени народа разрезал ленту. Два мираба и гидротехник разрыли временную перемычку, и первая вода вошла в Ляганский канал. Строители собрались встречать воду у Ходжа-Гаира, в 12 километрах от головы магистрали — самом опасном и трудном месте работ. Нивелир показывал здесь нужный уклон, но даже опытный глаз стариков видел опасный под'ем. Многим казалось — вода не пойдет. Воду ждали с утра. В 4 часа всадник на взмыленном коне промчался к Ходжа-Гаиру.

— Идет! Идет! — кричал он.

Вода шла, взбивая легкую пыль. Все закричали. Оркестры грянули марши. Древний дикий звук гигантских медных карнаев потряс воздух. Кто-то старый, древний, седой прыгнул в воду и стал танцовать в ней, окунать в нее руки и подбрасывать вверх теплые, мутные брызги, как бы кропя ими весь народ. Кто-то другой опустил палку в край воды и повел за собой воду. Шел и пел и вел воду на конце палки. Танцоры и танцовщицы плясали перед водой, предваряя пляской ее осторожный, задумчивый ход. И вдруг замерло все — вода остановилась, ощупывая шероховатости дна. Тут прыгнули в канал сотни людей и стали уминать и разглаживать дно, помогать неглубокой и еще робкой воде.

И начался той. Тысячи людей разместились в круг. Первые легли, вторые сели на корточки, третьи стояли, четвертые забрались на арбы, приставленные одна к другой. По кругу прошлись актрисы-танцовщицы. И каждый в первых рядах снял шелковый платок-пояс и галантно бросил его перед собой, чтобы на его шелку плясала девушка. Тут плясали, а рядом пели, а там качали инженеров. Прославленный ирригатор Синявский, много поработавший для узбекского народа, должен был признать, что так он никогда еще не строил.

Все это очень сжатая и сухая сводка о необыкновенном событии. О Лягане говорят тут, как говорили о первом рекорде Стаханова. Опыт Лягана, как ключ, открыл народные сердца для новых мечтаний. Уже говорят:

— Она родилась до Лягана; он женился как раз в дни Лягана; это мы строили до Лягана; так мы думали до Лягана.

На горизонте встает иная мечта: в августе провести канал длиною в 240 километров и выбрать 10 миллионов кубометров земли (половина земляных работ канала Москва — Волга). Полтораста тысяч колхозников берутся сделать этот канал в течение месяца и навеки вечные освободить долину Ферганы от борьбы за воду.

Ташкент.



Танковые экипажи братьев-патриотов (N-ская часть орденоносца тов. Новикова, Киевский особый военный округ). Слева направо: Петр и Алексей Омельяненко, Иван и Федор Воронины, Петр и Александр Воронины, Михаил и Николай Норманские, Александр и Георгий Ефремовы и Александр и Алексей Куликовы.

Фото Н. Козли.

За 86-й параллелью

(ПО РАДИО С БОРТА ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»)

Яркое солнце освещает ледяную пустыню. На борту ледокола «Седов» гордо развевается флаг Союза ССР.

Полная тишина. Ничто не нарушает ледового безмолвия. Только слышен скрип шагов вахтенного. Зорко всматривается он в белую даль.

Ночная вахта подходит к концу. На циферблате стрелка показывает 8 часов утра. Идет побудка экипажа. В 8 часов 30 минут — завтрак. Меню его разнообразно: кофе с молоком, сыр, сдобные булки.

В 9 часов начинается рабочий день. Машинная группа отправляется заканчивать трубку для измерения глубины и извлечения образца грунта. Палубная группа сегодня работает по определению течения.

Размеренно, строго по расписанию протекает трудовой день седовцев. Но вот наступает вечер. Досуг проходит интересно и занимательно. Экипаж ледокола много читает. Часто устраиваются коллективные читки, беседы. Обстоятельно изучаются материалы XVIII с'езда ВКП(б). Энергично работают кружки по общеобразовательным предметам. Помимо всего организуются лыжные прогулки и конькобежные «соревнования». Любители этого вида зимнего спорта сделали отличный каток, который дрейфует вместе с ледоколом. Есть бильярд, шахматы, книги. Словом, жаловаться на скуку не приходится.

Связь с Большой Землей дает нам возможность быть в курсе всей жизни нашей родины. Мы ежедневно слушаем последние известия, передаваемые радиостанцией имени Коминтерна, хорошо слышим Архангельск, Диксон, который передает арктические известия и лекции по истории ВКП(б). В свободное время мы с большим вниманием слушаем доклады, концерты, международные обзоры.

Большое внимание уделяет нам Политуправление Главсевморпути: часто устраивает концерты для полярников, посвящая многие из них экипажу «Седова», организует радиоразговоры седовцев с родными. Они собираются со всех концов страны в любимую Москву и отсюда беседуют с нами по радио. Внимание и забота, которыми окружены мы и наши семьи, воодушевляют нас на дальнейшую борьбу с суровой стихией Арктики.

Сейчас экипаж готовится к международному празднику всех трудящихся — 1 мая. Производим уборку и мойку помещения.

В кают-компании на видном месте висит в рамке телеграмма товарищей Сталина и Молотова. Это почетное послание мы получили в день годовщины дрейфа.

Выпускаем художественно оформленную стенную газету. Накануне праздника намерены прослушать доклад о 1 мая. Первого вечером устроим концерт, а второго мая — стрелковые соревнования. Обязательно будем слушать радиопередачу с Красной площади.

Уже две полярных ночи отлично провел экипаж «Седова». Товарищеская спайка, дружба коллектива и высокая дисциплина способствовали этому.

В день международного пролетарского праздника — 1 мая седовцы горячо поздравляют всех трудящихся страны социализма.

Д. ТРОФИМОВ.

Помощник капитана ледокола «Седов» по политической части

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ВОДОЛАЗОВ

СИМФЕРОПОЛЬ, 30 апреля. **(По телефону).** Радиостанция Черноморской экспедиции подводных работ особого назначения на-днях получила сообщение: «Судно терпит бедствие».

Водолазная партия, руководимая заместителем начальника экспедиции тов. Смирновым, немедленно направилась к месту аварии. Там она застала огромное судно, залитое водой; крен доходил до 35 градусов. Мощные откачивающие помпы были бессильны предотвратить грозящую судну гибель.

Водолаз тов. Медведев быстро обнаружил причину аварии. Оказалось, что в обшивке судна выбито 67 заклепок. Через образовавшиеся отверстия вода проникала внутрь корабля.

Тов. Медведев вместе с тт. Романовским и Коваленко снова спустился в воду. Двое вставляли в отверстия деревянные заклепки, а третий забивал их молотком. Работали в труднейших условиях, рискуя жизнью.

Через 18 минут работа была закончена. Водолазы сохранили стране судно огромной ценности.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДОРОГА МАШТАГИ — БУЗОВНЫ

БАКУ, 30 апреля. **(Корр. «Правды»).** Сдан в эксплоатацию новый участок Бакинской городской электрической железной дороги Маштаги—Бузовны длиной в 10 километров.

Общее протяжение электрифицированной линии Баку—Бузовны—35 километров.

РОСТОВСКИЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД ВСТУПИЛ В СТРОЙ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 30 апреля. (ТАСС). Вступая в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив строителей Ростовского автосборочного завода взял обязательство досрочно сдать завод в эксплоатацию. Обязательство выполнено с честью. Вчера, за три дня до срока, завод вступил в строй действующих предприятий. В 23 часа с главного конвейера сошла первая машина-полуторатонка марки «ГАЗ-АА».

Коллектив завода в честь 1 мая обязался собрать сегодня 50 машин.

До конца года завод выпустит 16.410 машин. С 1940 года он будет ежегодно собирать 40 тысяч автомашин.

НАРОДНЫЕ ГУЛЯНЬЯ, БАЛЫ МАСКАРАДЫ

В дни первомайских празднеств на нарядных площадях столицы, в парках и клубах состоятся народные гулянья, детские утренники, балы, маскарады.

Празднично убран Центральный парк культуры и отдыха им. Горького. На аллеях — флаги, панно, транспаранты. 1 мая после демонстрации откроются первый весенний бал-маскарад и базар цветов.

На всех эстрадах выступят артисты. Они исполнят танцы народов СССР. Массовые танцы под духовые оркестры будут происходить на берегу Москва-реки. На экране Зеленого театра собравшиеся увидят кинофильм «Щорс». В половине двенадцатого ночи на Москва-реке загорится фейерверк.

2 мая — большой праздник пионеров и школьников. Он начнется в парке парадом юных техников и авиамоделистов. На эстрадах выступят лучшие коллективы детской самодеятельности. На спортивном поле встретятся волейболисты и баскетболисты.

Большой детский праздник устраивается 1 мая в Сокольническом парке культуры и отдыха. Вечером начнется весенний бал-маскарад. На большом кругу будут играть четыре духовых оркестра. Для танцев отведено место на эстрадах и веранде. На 2 мая в том же парке назначена маевка железнодорожников Московского узла. Состоятся встречи с Героями Советского Союза, беседы о дореволюционных маевках, выступят поэты.

Увлекательные народные гулянья намечены в дни праздника в парке завода им. Горбунова. На эстрадах выступят артисты. Массовики будут зачинщиками массовых игр и танцев. Во Дворце культуры завода вечером 2 мая устраивается бал молодежи. В ночь с 1 на 2 мая во Дворце культуры автозавода им. Сталина организуется грандиозный бал трудящихся Пролетарского района.

По Садовому кольцу 2 мая будет проходить первомайская эстафета на приз «Вечерней Москвы». В ней участвуют около 50 команд добровольных спортивных обществ. Старт будет дан в час дня против Центрального парка культуры и отдыха. На стадионах состоятся спортивные праздники и товарищеские встречи футболистов.

К ПРАЗДНИКУ — НА НОВЫЕ КВАРТИРЫ

ХАРЬКОВ, 30 апреля. **(Корр. «Правды»).** В центре Харькова, на Комсомольской площади, отстроен четырехэтажный дом. Два—три дня назад в светлые, свеже-окрашенные комнаты в'ехали первые 16 жильцов—инженерно-технические работники и стахановцы машиностроительного завода «Серп и молот».

ПЛАН КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ТРАКТОРОВ ВЫПОЛНЕН НА 99 ПРОЦ., ТЕКУЩЕГО — НА 102 ПРОЦ.

СВОДКА НКЗ СССР О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ МТС НА 25 АПРЕЛЯ 1939 ГОДА.

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	%% выполнения плана ремонта тракторов (к плану ремонта в осенне-зимний период 1938—1939 г.) Капитальн. ремонта: Тракторов всех марок	В том числе: Гусеничных	В том числе: «Универсаль»	Текущего ремонта: Тракторов всех марок	В том числе: ЧТЗ лигроин.	ЧТЗ дизельных	СТЗ—НАТИ	«Универсаль»
РСФСР	102	85	85	101	98	117	118	129
Алтайский край	102	82	56	108	104	102	113	220
Архангельская область	113	80	100	110	100	—	100	73
Башкирская АССР	98	99	89	111	103	159	164	255
Бурят-Монгольская АССР	109	97	—	105	96	—	118	140
Вологодская область	95	68	69	104	94	—	142	150
Воронежская область	112	89	88	91	96	114	94	117
Горьковская область	115	97	51	87	74	—	107	92
Дагестанская АССР	129	85	150	117	115	—	139	137
Ивановская область	126	67	84	94	65	—	152	118
Иркутская область	120	108	87	101	97	105	123	280
Кабардино-Балкарс. АССР	99	98	100	122	112	120	109	129
Калининская область	90	58	70	88	52	—	105	115
Калмыцкая АССР	102	67	50	95	68	—	107	220
Карельская АССР	105	83	—	113	94	—	107	214
Кировская область	87	67	92	103	97	—	105	96
Коми АССР	100	75	—	121	147	—	87	157
Краснодарский край	100	89	90	105	110	328	113	120
Красноярский край	97	85	—	100	109	196	215	213
Крымская АССР	110	110	102	107	99	228	184	99
Куйбышевская область	94	81	70	99	106	96	91	105
Курская область	104	88	96	100	99	86	143	111
Ленинградская область	97	73	89	100	84	—	122	109
Марийская АССР	100	110	100	104	97	—	103	230
Мордовская АССР	93	71	100	106	83	—	93	91
Московская область	103	68	72	104	83	—	99	122
Мурманская область	100	100	—	100	100	—	—	—
Немцев Поволжья АССР	101	98	100	101	101	93	90	118
Новосибирская область	118	102	43	99	92	98	158	205
Омская область	107	93	100	93	94	95	107	273
Орджоникидзевский край	104	93	104	106	97	133	121	109
Орловская область	94	69	75	95	82	88	145	92
Пензенская обл.	97	82	89	101	104	140	106	115
Пермская область	93	81	93	101	102	95	134	172
Приморский край	82	84	77	98	99	96	91	99
Ростовская область	99	82	82	117	123	120	118	189
Рязанская область	103	74	39	100	103	—	88	110
Саратовская область	95	93	76	104	104	114	89	162
Свердловская область	96	71	71	103	95	135	56	176
Северо-Осетинская АССР	116	150	110	116	90	—	90	170
Смоленская область	117	76	98	95	85	—	107	141
Сталинградская область	107	97	83	102	106	150	121	134
Тамбовская область	98	76	88	95	93	138	105	97
Татарская АССР	113	86	54	88	101	150	107	244
Тульская область	109	71	70	88	93	—	104	129
Удмуртская АССР	104	151	92	95	61	—	118	111
Хабаровский край	97	87	71	122	98	103	116	378
Челябинская область	97	78	43	89	95	123	190	186
Чечено-Ингушская АССР	103	93	100	132	114	—	135	211
Читинская область	137	124	—	91	97	78	98	135
Чкаловская область	91	74	54	114	121	126	—	168
Чувашская АССР	101	85	100	111	109	—	182	180
Якутская АССР	86	64	—	91	76	—	—	—
Ярославская область	103	56	56	107	95	—	117	154
УССР	101	91	100	106	104	101	93	111
В т. ч.								
Винницкая обл.	99	73	97	107	93	106	71	111
Ворошиловгр. обл.	98	88	81	103	122	102	98	101
Днепропетровск. обл.	97	77	71	108	111	110	100	105
Житомирская обл.	99	44	101	103	83	63	91	104
Запорожская обл.	98	115	97	108	103	114	89	137
Кам.-Подольск. обл.	96	90	90	105	96	100	100	107
Киевская обл.	100	88	101	108	100	103	—	110
Кировоградск. обл.	108	101	94	105	110	89	100	121
Молдавская АССР	100	100	100	100	100	100	—	100
Николаевская обл.	100	97	98	105	106	111	—	111
Одесская обл.	97	87	91	110	101	100	—	118
Полтавская обл.	101	77	115	109	102	86	96	112
Сталинская обл.	101	102	104	105	114	88	94	144
Сумская обл.	106	82	118	103	95	125	59	96
Харьковская обл.	110	100	112	104	104	107	101	108
Черниговская обл.	108	87	111	101	105	94	87	93
БССР	103	77	76	99	75	—	82	153
Азербайджанская ССР	101	73	83	103	65	—	157	122
Грузинская ССР	104	130	71	105	97	—	81	110
Армянская ССР	108	100	85	128	113	—	176	126
Туркменская ССР	70	27	49	130	78	—	31	142
Узбекская ССР	67	82	43	90	...	—	...	...
Таджикская ССР	92	96	78	99	98	—	81	100
Киргизская ССР	89	114	79	119	89	71	41	119
Казахская ССР	109	93	112	102	102	102	102	114
В т. ч.								
Актюбинская обл.	111	86	—	94	98	120	44	150
Алма-Атинская обл.	117	109	119	99	100	71	60	106
Вост.-Казахстан. обл.	108	89	500	105	89	115	140	118
Зап.-Казахстан. обл.	116	97	160	94	94	113	80	177
Карагандинск. обл.	103	102	100	99	114	83	—	225
Кзыл-Ординск. обл.	111	112	117	103	109	110	350	100
Кустанайская обл.	95	65	—	107	105	78	71	117
Павлодарская обл.	112	92	—	121	117	141	280	443
Сев.-Казахстан. обл.	116	112	100	98	101	115	87	170
Южно-Казахст. обл.	100	78	105	102	112	110	150	100
Итого по СССР	99	82	80	102	95	111	108	117
Было на 20/IV—1939 г.	98	80	80	101	94	108	106	117
Было на 20/IV—1938 г.	93	84	76	—	—	—	—	—

Примечание: По Воронежской, Горьковской, Омской, Орловской, Тамбовской, Тульской, Чкаловской областям, Удмуртской АССР, Хабаровскому краю, Белорусской ССР и Таджикской ССР сведения даны на 20/IV; по Калмыцкой АССР и Узбекской ССР — на 15/IV; по Приморскому краю — на 10/IV; по Якутской АССР на 15/III 1939 г.

Снижение данных о ремонте тракторов отдельных марок по Свердловской, Сталинградской, Пензенской, Пермской областям, Карельской, Мордовской, Марийской АССР и Краснодарскому краю произведено из-за уточнения на местах.

%% выполнения плана текущего ремонта тракторов отдельных марок по Узбекской ССР не показаны из-за отсутствия уточненного плана.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ВЕЧЕРА В МОСКВЕ

С большим под'емом празднуют трудящиеся столицы 1 мая. Во всех клубах и дворцах столицы состоялись вчера первомайские вечера.

В Большом зале Консерватории собрались рабочие, служащие, инженеры и техники станкостроительного завода «Красный пролетарий». В Колонном зале Дома союзов состоялся торжественный вечер работников Наркомата авиационной промышленности. В Центральном Доме Красной Армии отмечали наступление праздника бойцы, командиры и политработники Московского гарнизона. Такие же вечера состоялись во многих других клубах и театрах.

Москва ярко иллюминована. До глубокой ночи не стихало праздничное оживление на улицах и площадях.

МЕТАЛЛ ЗА 29 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	43,1	94,7
СТАЛЬ	55,8	52,4	93,9
ПРОКАТ	41,9	44,2	105,6

УГОЛЬ ЗА 29 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	385,7	354,5	91,9
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	114,9	93,8
Ворошиловградуголь	86,0	74,7	87,0
Ростовуголь	25,8	23,6	91,4
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	48,9	92,5
В. МОСКВОУГОЛЬ	24,1	19,8	82,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 29 АПРЕЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	228	233	102,2
Автомашин легковых «ЗИС»	13	14	107,7
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	551	131,5
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

29 апреля на железных дорогах Союза погружено 93.412 вагонов — 102,7 проц. плана, выгружено 91.850 вагонов — 97,8 проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

МАЛЫЙ — На берегу Невы; ФИЛИАЛ МАЛОГО — Слава; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Земля; ФИЛИАЛ МХАТ — На дне; Им. Евг. ВАХТАНГОВА—Человек с ружьем; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — Дарвазское ущелье; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — Дружба; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. т-ра им. Моссовета — «Эрмитаж») — Павль Серебряная; РЕВОЛЮЦИИ — Правда; ЕВРЕЙСКИЙ — Беспокойная старость; ЦЫГАНСКИЙ — Свадьба в таборе; Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — Огни маяка; САТИРЫ — Джоконда; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Мой сын; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — Созвездие гончих псов. Нач. в 7 ч. 30 веч.; ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комс. пл.) — Генконсул; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (ул. Горького, 15) — 2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 час. вечера.

МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР — Генеральный консул (в помещ. Зеркального театра сада «Эрмитаж», Каретный ряд, 3). Нач. в 8 ч. веч.

2 мая В ТЕАТРАХ

МАЛЫЙ — утро и веч.—На берегу Невы; ФИЛИАЛ МАЛОГО—утро и вечер — Слава; МХАТ им. ГОРЬКОГО—утро—Синяя птица, веч.—Любовь Яровая; ФИЛИАЛ МХАТ—утро—Таланты и поклонники, веч.—Вишневый сад; Им. Евг. ВАХТАНГОВА—утро—Много шума из ничего, веч.—Шел солдат с фронта; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО—утро—Севильский цырюльник, веч.—Риголетто; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — утро—Неизбежность, веч. — Горный; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. т-ра им. Моссовета — «Эрмитаж»)—утро и веч.—Артиллеристы; РЕВОЛЮЦИИ — утро — Собака на сене, веч. — Таня; ЕВРЕЙСКИЙ — Семья Овадис; ЦЫГАНСКИЙ—Кровавая свадьба; Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ—утро—Не было ни гроша, да вдруг алтын, веч. — Кубанцы; САТИРЫ — Таланты; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—утро и веч.—Ночь в сентябре; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площадь Маяковского) — утро нач. в 12 ч. дня — Золотой ключик, веч., нач. в 7 ч. 30 м.—Созвездие гончих псов; ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комс. пл.)—Генконсул; ОПЕРНАЯ СТУДИЯ им. С. Т. ШАЦКОГО (Арбат, ул. Вахтангова, 12) — Снегурочка; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (ул. Горького, 15) — 3 спектакля. Нач. днев. в 12 ч. 30 м., вечерн. 1-го спект.—в 7 ч. 30 м., 2-го—в 10 час. вечера.

МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР—утро и веч.—Генеральный консул (в помещ. Зеркального театра сада «Эрмитаж», Каретный ряд, 3).

НА ПОГРАНИЧНОЙ ЗАСТАВЕ

Вокруг большого стола, покрытого алым сукном, сидят бойцы и командиры. В комнате тепло, уютно, электрический свет мягко ложится на стол, освещая раскрасневшиеся молодые лица. После строевых занятий приятно отдохнуть, сидя в кругу товарищей, почитать газету, послушать беседу, доклад.

Вечер заканчивается песнями и пляской. Бойцы и командиры расходятся на отдых. Но сон пограничника чуток, тревожен, как *вся жизнь на границе.*

В комнате дежурного прозвучал телефонный звонок. Из трубки доносится приглушенный голос, дозорный сообщает:

— На левом фланге обнаружен чужой след. Нарушитель перешел границу и подался в наш тыл...

Застава встрепенулась. Через полторы—две минуты все в сборе. Кратко об'ясняя обстановку, приказываю взять нарушителя в кольцо.

Чудесная розыскная собака «Линкор» в сопровождении своего воспитателя младшего командира Пилюкина увлекает нас по следу чужака.

Уже с первых шагов мы убеждаемся, что имеем дело с матерым «волком». Он все время петляет: поворачивает то вправо, то влево, делает большие прыжки в сторону, возвращается по своим следам. Умная собака легко расшифровывает вражеские «иероглифы». Мы бежим лесом, болотами. Вязнем в грязи, спотыкаемся о корни, падаем. Сучья рвут нашу одежду, царапают лицо. Но нам не до этого. В голове у каждого одна мысль: нарушитель может причинить нам неисчислимый вред, он должен быть пойман во что бы то ни стало.

Меньше чем за час мы пробежали 10 километров. Вот где пригодились ежедневная физкультурная зарядка, тренировка в беге!

Усталый, запыхавшийся «Линкор» привел нас на зады деревни, забежал в баню, но сейчас же выскочил оттуда и устремился к крайней хате. Непрошенный гость, застигнутый врасплох, спрятался за угол. Собака прыжком сбила его с ног и придавила к земле.

* * *

Тропинка извивается змейкой. То покажется за холмом, то снова скроется в лощине. По тропинке идут двое: бывший воронежский печник Иван Готовцев и бывший электротехник из Горловки Яков Погорский. Они дозором обходят границу. Готовцев — за старшего. Впереди бежит сторожевая собака «Джим».

Ночь темная, порошит мелкий снежок. Пограничники уже обошли свой участок и возвращаются обратно. Готовцева подмывает заговорить, поделиться с товарищем большой радостью: вчера он стрелял из винтовки и пулемета и по обеим стрельбам получил отличные оценки. Его — нового секретаря комсомольской организации, только-что избранного общим собранием,— сильно окрыляет этот успех.

На опушке он замедлил шаг и, поравнявшись с Погорским, тихо заговорил:

— Знаешь, Яша...

В это время собака рванулась и замерла.

— Ложись! — тихо скомандовал Готовцев и, отбежав в сторону, лег сам.

За деревьями показались двое неизвестных. Они крались тихонько, кошачьим шагом, прислушиваясь, оглядывались по сторонам.

— Стой! Руки вверх! — прозвучал двойной оклик, и два острых штыка уперлись в грудь диверсантам.

...Пограничники оправдывают высокое доверие: ни один фашистский лазутчик, пытавшийся пробраться в наш тыл, не ушел от наших рук.

Н. КОЛМОГОРЦЕВ.

Начальник N-ской пограничной заставы.

Западная граница.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-33-44.

Уполномоченный Главлита № Б—521. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 424.